

<p><b>Rennsaison 1969</b></p> <p><b>International Championship for Makes (Manufacturers)</b></p> <p><b>Internationale Markenmeisterschaft</b></p>
---

Markenweltmeisterschaft für Sport-Prototypen bis 3000ccm Hubraum und für Sportwagen bis 5000ccm Hubraum (Daytona, Sebring, Brands Hatch, Monza, Targa Florio, Spa, Nürburgring, Le Mans, Watkins Glen, Zeltweg)

Gesamtwertung: Porsche 45 Pkt., Ford 25 Pkt., Lola 20 Pkt., Ferrari 15 Pkt.

(Wertungspunkte 9 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die fünf besten Resultate)

Eigene Markenwertung: 10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 10 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

**Die Sieger der 10 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)**

<b>Rennen</b>	<b>1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)</b>	<b>Fahrer des Siegerfahrzeugs</b>
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Lola Chevrolet T70 2. Lola Chevrolet T70 3. Pontiak Firebird	Donohue – Parsons
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ford GT 40 2. Ferrari 312 P 3. Porsche 908/02 Spyder	Ickx – Oliver
Brands Hatch 6 Stunden (GB)	1. Porsche 908/02 Spyder 2. Porsche 908/02 Spyder 3. Porsche 908/02 Spyder	Siffert – Redman
Monza 1000 km (Italien)	1. Porsche 908 L 2. Porsche 908 L 3. Porsche 907	Siffert – Redman
Targa Florio 720 km (Italien)	1. Porsche 908/02 Spyder 2. Porsche 908/02 Spyder 3. Porsche 908/02 Spyder	Mitter – Schütz
Spa 1000 km (Belgien)	1. Porsche 908 L 2. Ferrari 312 P 3. Porsche 908 L	Siffert – Redman
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Porsche 908/02 Spyder 2. Porsche 908/02 Spyder 3. Porsche 908/02 Spyder	Siffert – Redman

Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ford GT 40 2. Porsche 908 L 3. Ford GT 40	Ickx – Oliver
Watkins Glen 6 Stunden (USA)	1. Porsche 908/02 Spyder* 2. Porsche 908/02 Spyder 3. Porsche 908/02 Spyder	Siffert – Redman * „Flunder“
Österreichring Zeltweg 1000 km (Österreich)	1. Porsche 917 2. Lola Chevrolet T70 3. Porsche 917	Siffert – Ahrens

### Die Sieger weiterer wichtiger Langstreckenrennen mit Beteiligung von Prototypen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Paris 1000 km (Fr)	Matra MS 650	Pescarolo – Beltoise

### Eigene Markenwertung

1. Porsche        89 P.
2. Ford            38 P.
3. Lola            21 P.

### Eigene Fahrerwertung

1. J. Siffert (Schw) 30 P.
2. B. Redman (GB) 27 P.
3. H. Herrmann (D) 16 P.
4. J. Ickx (Belg) 15 P.
4. J. Oliver (GB) 15 P.
6. K. Ahrens (D) 13,3
7. V. Elford (GB) 13 P.