

<p><b>Rennsaison 1968</b></p> <p><b>International Championship for Makes (Manufacturers)</b></p> <p><b>Internationale Markenmeisterschaft</b></p>
---

Markenweltmeisterschaft für Sport-Prototypen bis 3000ccm Hubraum und für Sportwagen bis 5000ccm Hubraum (Daytona, Sebring, Brands Hatch, Monza, Targa Florio, Nürburgring, Spa, Watkins Glen, Zeltweg, Le Mans)

Gesamtwertung: Ford 45 Pkt., Porsche 42 Pkt., Alfa Romeo 15,5 Pkt.

(Wertungspunkte 9 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die fünf besten Resultate; Zeltweg 500 km: nur halbe Punktzahl)

Eigene Markenwertung: 10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet (Zeltweg: Faktor 0,5). Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 10 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

**Die Sieger der 10 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)**

<b>Rennen</b>	<b>1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)</b>	<b>Fahrer des Siegerfahrzeugs</b>
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Porsche 907 L 2. Porsche 907 L 3. Porsche 907 L	Elford – Neerpasch (sowie Siffert, Stommelen, Herrmann)
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Porsche 907 2. Porsche 907 3. Chevrolet Camaro	Herrmann – Siffert
Brands Hatch 6 Stunden (GB)	1. Ford GT 40 2. Porsche 907 3. Porsche 907	Ickx – Redman
Monza 1000 km (Italien)	1. Ford GT 40 2. Porsche 907 L 3. Alpine Renault A211	Hawkins – Hobbs
Targa Florio 720 km (Italien)	1. Porsche 907 L 2. Alfa Romeo 33/2 3. Alfa Romeo 33/2	Elford – Maglioli
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Porsche 908 2. Porsche 907 3. Ford GT 40	Siffert – Elford

Spa 1000 km (Belgien)	1. Ford GT 40 2. Porsche 907 3. Porsche 908	Ickx – Redman
Watkins Glen 6 Stunden (USA)	1. Ford GT 40 2. Ford GT 40 3. Howmet	Ickx – Bianchi
Zeltweg 500 km (Österreich)	1. Porsche 908 2. Porsche 908 3. Ford GT 40	Siffert
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ford GT 40 2. Porsche 907 L 3. Porsche 908 L	Rodriguez – Bianchi

### Die Sieger weiterer wichtiger Langstreckenrennen mit Beteiligung von Prototypen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Paris 1000 km (Fr)	Porsche 908 L	Herrmann – Stommelen

#### Eigene Markenwertung

1. Porsche 78 P.

2. Ford 72 P.

3. Alfa Romeo 17,5

#### Eigene Fahrerwertung \*

1. V. Eford (GB) 20 P.

1. J. Neerpasch (D) 20 P.

3. J. Siffert (Schw) 18,3

4. L. Bianchi (Bg) 17,5

5. J. Ickx (Bg) 17 P.

6. H. Herrmann (D) 16,3

\* Beim Daytona-Sieg des Porsche 907L wurden nur die Piloten Eford und Neerpasch gezählt, die weiteren Piloten fuhren nur wenige Runden.