

Langstreckenrennen 1998

| Rennen | Fahrzeug | Team | Fahrer | Runden |
|---|-----------------------------|---------------|---|-------------|
| Daytona 24 Stunden 31.Jan.-1.Febr. USRRC | 1. Ferrari 333 SP | Moretti | Moretti - Theys - Luyendyk - Baldi | 711 4072 km |
| | 2. Porsche 911 GT1/97 | Rohr | McNish - J.Müller - D.Müller - Alzen - Sullivan | 703 |
| | 3. Porsche 911 GT1 | Larbre | Bouchut - Goueslard - Rosenblad - Ahrle | 667 |
| | 4. Porsche 911 GT2 | Konrad | Kitchak - Seiler - Rössler - Zadra - Konrad | 660 |
| | 5. Porsche 911 GT2 | CJ | Graham - Morton - Huisman - Huisman | 659 |
| | 6. BMW M3 GT | Milner | Auberlen - Duez - Said III | 657 |
| Sebring 12 Stunden 22. Febr. IMSA | 1. Ferrari 333 SP | Moretti | Moretti - Theys - Baldi | 319 1900 km |
| | 2. Panoz Ford GTR | Panoz | Brabham - Wallace | 318 |
| | 3. Porsche 911 GT1/97 | Champion | Boutsen - Wollek - Pilgrim | 318 |
| | 4. Panoz Ford GTR | Panoz | Bernard - Bundy - Davies | 312 |
| | 5. Porsche 911 GT2 | Konrad | Konrad - Ham | 300 |
| | 6. Ferrari 333 SP | Doyle&Risi | Taylor - Velez - van de Poole | 298 |
| Le Mans 24 Stunden 6./7. Juni | 1. Porsche 911 GT1/98 | Porsche | McNish - Aiello - Ortelli | 351 4784 km |
| | 2. Porsche 911 GT1/98 | Porsche | J.Müller - Alzen - Wollek | 350 |
| | 3. Nissan R 390 GT1 | Nissan | Hoshino - Suzuki - Kageyama | 347 |
| | 4. McLaren BMW F1 GTR | Gulf Davidoff | O'Rourke - Sugden - Auberlen | 343 |
| | 5. Nissan R 390 GT1 | Nissan | Nielsen - Krumm - Lagorce | 342 |
| | 6. Nissan R 390 GT1 | Nissan | Comas - Montermini - Lammers | 342 |
| Suzuka 1000 km 23. Aug. FIA GT-WM | 1. Mercedes CLK-LM | AMG | Schneider - Webber | 171 |
| | 2. Mercedes CLK-LM | AMG | Ludwig - Zonta | 169 |
| | 3. Porsche 911 GT1/98 | Porsche | McNish - Dalmás - Ortelli | 168 |
| | 4. Mercedes CLK-GTR | Persson | Mayländer - Bouchut | 167 |
| | 5. Panoz Ford GTR | DAMS | Lagorce - O'Connell - Tinseau | 165 |
| | 6. Porsche 911 GT1/98 | Zakspeed | Bartels - Grau - Scheid | 165 |
| Road Atlanta 9 Std. Petit Le Mans 11. Okt. IMSA | 1. Ferrari 333 SP | Doyle-Risi | Taylor - van de Poole - Collard | 391 1609 km |
| | 2. Porsche LMP1/98 | Porsche | Alboreto - Johansson - J.Müller | 391 |
| | 3. Porsche 911 GT1/97 | Champion | Boutsen - Kelleners - Wollek | 381 |
| | 4. Riley & Scott Ford MkIII | Transatlantic | Schubert - Camferdam - Leitzinger | 378 |
| | 5. Ferrari 333 SP | Dollahite | Dollahite - Davis - Lazzaro | 365 |
| | 6. Mazda WSC | Terada | Downing - Terada - Katz | 349 |

Wertung:

Multiplikator: Le Mans (2), sonst (1)

Punkte: 10-6-4-3-2-1 Punkte für die Plätze 1 bis 6 (nur die beste Platzierung zählt)

Fahrerwertung: Verteilung der Punkte des Fahrzeugs auf die Fahrer (hier zählen alle Platzierungen 1 bis 6)

Markenwertung:

| | |
|----------------|-----------|
| Porsche | 40 |
| Ferrari | 30 |
| Mercedes-Benz | 10 |
| Nissan | 8 |
| Panoz | 8 |

Fahrerwertung:

| | |
|----------------------------|------------|
| McNish (GB) | 9,2 |
| Ortelli (Fr) | 8,0 |
| J. Müller (D) | 7,2 |
| Aiello (Fr), Wollek (Fr) | 6,7 |
| Moretti (It), Theys (Belg) | 5,8 |
| Ortelli (Fr) | 5,8 |

Rennen zur FIA-GT-Weltmeisterschaft (500 km, Suzuka: 1000 km)

| | | | | |
|---------------------|-----|-----------------------|-----|--------------------|
| Oschersleben | D | Mercedes-Benz CLK-GTR | AMG | Ludwig - Zonta |
| Silverstone | GB | Mercedes-Benz CLK-GTR | AMG | Schneider - Webber |
| Hockenheim | D | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Schneider - Webber |
| Dijon | Fr | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Ludwig - Zonta |
| Hungaroring | Ung | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Schneider - Webber |
| Suzuka (siehe oben) | J | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Schneider - Webber |
| Donington | GB | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Schneider - Webber |
| A1-Ring | Öst | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Ludwig - Zonta |
| Homestead | USA | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Ludwig - Zonta |
| Laguna Seca | USA | Mercedes-Benz CLK-LM | AMG | Ludwig - Zonta |

Gesamtsieger: Mercedes-Benz CLK-LM, Ludwig (D) und Zonta (Bras)

IMSA-Rennen: Sebring, Petit Le Mans und 6 weitere kürzere Rennen (bis zu 3 Stunden)

Sebring, Petit Le Mans siehe oben

International Sports Car Series

8 kürzere Rennen, vornehmlich in Europa, meist mit 2,5 Stunden Dauer.