

Langstreckenrennen 1997

Rennen	Fahrzeug	Team	Fahrer	Runden
Daytona 24 Stunden 1./2. Febr. IMSA	1. Riley & Scott Ford Mk III	Dyson	Weaver - Leitzinger - Dyson - Paul - Forbes-R.	690 3952 km
	2. Ferrari 333 SP	Scandia Evans	Evans - Velez - Morgan - Morgan	689
	3. Riley & Scott Oldsmobile Mk III	Dibos	Dibos - Pace - Waddell - Taylor	672
	4. Porsche 911 GT2	Roock	Kelleners - Goueslard - Ahrlé - Hürtgen	665
	5. Porsche 911 GT2	Rohr	Grohs - Meier - Rohr - Pilgrim	663
	6. Porsche 911 GT2	Champion	Stuck - Adam - Boutsen	661
Sebring 12 Stunden 15. März IMSA	1. Ferrari 333 SP	Scandia Evans	Evans - Velez - Dalmas - Johansson	281 1673 km
	2. Riley & Scott Ford Mk III	Dyson	Weaver - Leitzinger - Wallace - Paul	281
	3. Riley & Scott Oldsmobile Mk III	Dibos	Dibos - Pace - Waddell	268
	4. Kudzu Mazda	Downing	Downing - McAdam - Nearbury	266
	5. Riley & Scott Ford Mk III	Dyson	Dyson - Schneider - Forbes-R. - Paul	263
	6. Oldsmobile Aurora	Robinson	Robinson - Hoerr - Baldwin	261
Le Mans 24 Stunden 14./15. Juni	1. Joest Porsche WSC	Joest Racing	Alboreto - Johansson - Kristensen	361 4910 km
	2. McLaren BMW F1 GTR	Gulf Davidoff	Raphanel - Gounon - Olofsson	360
	3. McLaren BMW F1 GTR	BMW	Kox - Ravaglia - Helary	358
	4. Courage Porsche C41	Courage	Policand - Cottaz - Goossens	336
	5. Porsche 911 GT1/96	Schübel	Lamy - Hahne - Goueslard	331
	6. Ferrari 333 SP	Moretti	Moretti - Theys - Papis	321
Suzuka 1000 km 24. Aug. FIA-GT	1. AMG Mercedes CLK-GTR	AMG	Nannini - Tiemann - Schneider	171
	2. AMG Mercedes CLK-GTR	AMG	Ludwig - Mayländer	171
	3. McLaren BMW F1 GTR	Gulf-Davidoff	Raphanel - Gounon - Olofsson	171
	4. McLaren BMW F1 GTR	Schnitzer	Lehto - Soper	171
	5. Porsche 911 GT1/97	Porsche	Stuck - Wollek - Boutsen	169
	6. McLaren BMW F1 GTR	Gulf-Davidoff	Gilbert-Scott - Lees - Nielsen	169

Wertung:

Multiplikator: Le Mans (2), sonst (1)

Punkte: 10-6-4-3-2-1 Punkte für die Plätze 1 bis 6 (nur die beste Platzierung zählt)

Fahrerwertung: Verteilung der Punkte des Fahrzeugs auf die Fahrer (hier zählen alle Platzierungen 1 bis 6)

Markenwertung:

Porsche *	25
Ferrari	18
Riley&Scott	16
McLaren	16
AMG Mercedes	10

Fahrerwertung:

Johansson (Schw)	8,8 P.
Alboreto (It), Kristensen (Dän)	6,3 P.
Raphanel (Fr), Gounon (Fr)	5,3 P.
Olofsson (Schw)	5,3 P.

* Joest Porsche und Porsche zusammen; einzeln: Joest 20 P., Porsche 9 P.

Rennen zur FIA-GT-Weltmeisterschaft (3-4 Stunden, Suzuka: 1000 km)

Hockenheim	D	McLaren BMW F1 GTR	BMW	Lehto - Soper
Silverstone	GB	McLaren BMW F1 GTR	BMW	Kox - Ravaglia
Helsinki	Fin	McLaren BMW F1 GTR	BMW	Lehto - Soper
Nürburgring	D	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Schneider - Ludwig
Spa	Bg	McLaren BMW F1 GTR	BMW	Lehto - Soper
Zeltweg	Ö	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Ludwig - Mayländer
Suzuka (siehe oben)	J	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Nannini - Tiemann - Schneider
Donington	GB	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Schneider - Wurz
Mugello	It	McLaren BMW F1 GTR	BMW	Lehto - Soper
Sebring	USA	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Schneider - Ludwig
Laguna Seca	USA	Mercedes-Benz CLK-GTR	AMG	Schneider - Ludwig

Gesamtsieger: AMG Mercedes-Benz CLK-GTR, Bernd Schneider (D)

IMSA-Rennen: Daytona, Sebring, Watkins Glen und 8 weitere kürzere Rennen

(1 Std. 45 bis 2 Std.)

Daytona, Sebring siehe oben

Watkins Glen 6 Std. 1. Riley & Scott Ford Mk III Dyson Weaver - Leitzinger - Forbes-R.

kürzere Rennen hier nicht dokumentiert

FIA Sportscar Championship

4 kürzere Rennen in Europa