

Rennsaison 1964 – Gran Turismo-Weltmeisterschaft, Internationaler Prototypen-Pokal („Challenge Mondial“)

(a) Internationale Trophäe für GT-Prototypen „Challenge Mondial“ (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans),

(b) Internationale Meisterschaft für GT-Produzenten, Division III (über 2000 ccm), II (bis 2000 ccm) und I (bis 1000 ccm) – 20 Endurance- und Sprintrennen sowie Bergrennen, darunter 12 Rennen mit Fahrzeugen über 2000ccm Hubraum.

(a) Ferrari erreichte die höchste Punktzahl (46,8), aber Porsche gewann mit 34,8 Pkt. den FIA-Pokal, da Ferrari nicht – wie erforderlich – an allen 4 Rennen teilgenommen hatte (man kam nicht zur Targa Florio).

(b) Division III: Ferrari (84,6 Pkt.) vor Shelby Ford (78,3 Pkt.) (II: Porsche, I: Abarth)

Eigene Markenwertung: Endurance-Rennen des Challenge Mondial. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle 4 Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (Endurance-Rennen des Challenge Mondial): Punkte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Challenge Mondial-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racing Sports Cars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der Challenge Mondial-Rennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ferrari 275 P 2. Ferrari 275 P 3. Ferrari 330 P	Parkes – Maglioli
Targa Florio (Italien) 720 km	1. Porsche 904 GTS 2. Porsche 904 GTS 3. Alfa Romeo GTZ	Davis – Pucci
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Ferrari 275 P 2. Ferrari 250 GTO 3. Porsche 904 GTS	Scarfioiti – Vaccarella
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ferrari 275 P 2. Ferrari 330 P 3. Ferrari 330 P	Guichet – Vaccarella

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen (ab 400 km)

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Daytona 2000 km (USA)	Ferrari 250 GTO	P. Rodriguez – P. Hill
Spa 500 km (Bg)	Ferrari 250 GTO	Parkes
Reims 12 Stunden (Fr)	Ferrari 275 LM	G. Hill – Bonnier
Tourist Trophy (GB)	Ferrari 330 P	G. Hill
Bridgeton (USA)	Scarab Chevrolet	Hansgen
Tour de France (Fr)	Ferrari 250 GTO	Bianchi – Berger
Paris 1000 km (Fr)	Ferrari 330 P	G. Hill – Bonnier

Eigene Markenwertung (Challenge Mondial-Rennen)

1. Ferrari 42 P.
2. Porsche 14 P.
3. Shelby Cobra 9 P.

Eigene Fahrerwertung (Challenge Mondial-Rennen)

1. N. Vaccarella (It) 18 P.
2. J. Guichet (Fr) 13 P.
3. M. Parkes (GB) 8 P.
3. L. Scarfiotti (It)