

Rennsaison 1955 – Sportwagen-Weltmeisterschaft und andere wichtige Langstreckenrennen

Offizielle WM-Wertung: Nur die Rennen der WM werden berücksichtigt, gewertet werden die Marken/Fabrikate (nur die höchste Platzierung einer Marke im Rennen), und es zählen nur die vier besten Resultate der Saison. Punkte für die ersten sechs Plätze: 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Eigene Markenwertung: nur WM-Rennen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (WM-Rennen): Punkte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden bei Fahrerteams zu je 50% auf die beiden Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten oder wenn ein Navigator-Beifahrer im Fahrzeug mitfährt erhält der Fahrer die vollen Punkte (Mille Miglia).

Die folgende Tabelle zeigt bei den WM-Rennen nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racing Sports Cars“ oder „wsrp.ic.cz“. Zur Saison 1955 vgl. auch: Yves Kaltenbach, Triumph and Tragedy – The 1955 World Sports Car Season, Automobiles Historics, London, 2004.

Die Sieger der WM-Rennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Buenos Aires 1000 km (Argentinien)	1. Ferrari 375 Plus 2. Ferrari 375 Mille Miglia 3. Maserati A6 GCS	Valiente – Ibanez
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Jaguar D 2. Ferrari 750 Monza 3. Maserati 300S	Hawthorn – Walters
Mille Miglia (Italien)	1. Mercedes-Benz 300 SLR 2. Mercedes-Benz 300 SLR 3. Ferrari 118 S	Moss (Jenkinson)
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Jaguar D 2. Aston Martin DB3S 3. Jaguar D	Hawthorn- Bueb
Tourist Trophy (Großbritannien) 1000 km	1. Mercedes-Benz 300 SLR 2. Mercedes-Benz 300 SLR 3. Mercedes-Benz 300 SLR	Moss – Fitch
Targa Florio (Italien) 940 km	1. Mercedes-Benz 300 SLR 2. Mercedes-Benz 300 SLR 3. Ferrari 857 Monza	Moss – Collins

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Giro di Sicilia (Italien)	Ferrari 118 S	Taruffi
Monza 1000 km (Italien)	Maserati 300 S	Behra – Musso
Goodwood 9 Stunden (GB)	Aston Martin DB 3S	Walker – Poore

Offizielle Markenwertung:

- 1. Mercedes-Benz 24 P.**
2. Ferrari 22 P.
3. Jaguar 16 P.
4. Maserati 13 P.

Eigene Markenwertung (nur WM-Rennen)

- 1. Jaguar 30 P.**
- 1. Mercedes-Benz 30 P.**
3. Ferrari 25 P.
4. Maserati 15 P.
4. Aston Martin 15 P.

Eigene Fahrerwertung (nur WM-Rennen)

- 1. S. Moss (GB) 20,5 P.**
2. M. Hawthorn (GB) 15 P.
3. J.M. Fangio (Arg) 12 P.
4. P. Collins (GB) 11 P.
5. I. Bueb (GB) 10 P.