

Rennsaison 1953 – Sportwagen-Weltmeisterschaft und andere wichtige Endurance-Rennen

Im ersten Jahr der Sportwagen-Weltmeisterschaft zählten sieben Langstreckenrennen zur Serie, das erste WM-Rennen fand in Sebring (12 Stunden) in Florida statt.

Offizielle WM-Wertung: Nur die Rennen der WM werden berücksichtigt, gewertet werden die Marken/Fabrikate (nur die höchste Platzierung einer Marke im Rennen), und es zählen nur die vier besten Resultate der Saison. Punkte für die ersten sechs Plätze: 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Eigene Markenwertung: Nur WM-Rennen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (WM-Rennen): Punkte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden bei Fahrerteams zu je 50% auf die beiden Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten oder wenn ein Navigator-Beifahrer im Fahrzeug mitfährt erhält, der Fahrer die vollen Punkte (Mille Miglia, Carrera Panamericana).

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der WM-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racing Sports Cars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der WM-Rennen (sowie 2. und 3. Platz)

| Rennen | 1., 2., 3. Platz (Fahrzeug) | Fahrer des Siegerfahrzeugs |
|--|--|----------------------------|
| Sebring 12 Stunden (USA) | 1. Cunningham C 4 R 2. Aston Martin DB 3 3. Jaguar XK 120 C | Fitch – Walters |
| Mille Miglia (Italien) | 1. Ferrari 340 Mille Miglia 2. Alfa Romeo 6C/3500 3. Lancia D 20 | Marzotto (Crosara) |
| Le Mans 24 Stunden (Frankreich) | 1. Jaguar XK 120 C 2. Jaguar XK 120 C 3. Cunningham C5R | Rolt – Hamilton |
| Spa 24 Stunden (Belgien) | 1. Ferrari 375 Mille Miglia 2. Jaguar XK 120 C 3. Jaguar XK 120 C | Farina – Hawthorn |
| Nürburgring 1000km (Deutschl.) | 1. Ferrari 375 Mille Miglia 2. Jaguar XK 120 C 3. Borgward RS 1500 | Ascari – Farina |
| Tourist Trophy (Großbritannien) 1300 km | 1. Aston Martin DB 3S 2. Aston Martin DB 3S 3. Jaguar XK 120 C | Collins – Griffith |
| Carrera Panamericana (Mexiko) 3100 km | 1. Lancia D 24 2. Lancia D 24 3. Lancia D 23 | Fangio |

Die Sieger bei weiteren wichtigen Rennen

| Rennen | 1. Platz (Fahrzeug) | Fahrer |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Giro die Sicilia (Italien) | Ferrari 340 Mille Miglia | Villoresi |
| Targa Florio (Italien) | Lancia D 20 | Maglioli |
| Reims 12 Stunden (Frankreich) | Jaguar XK 120 C | Moss – Whitehead |
| Pescara 12 Stunden (Italien) | Ferrari 375 Mille Miglia | Maglioli – Hawthorn |
| Goodwood 9 Stunden (GB) | Aston Martin DB 3S | Parnell – Thompson |

Offizielle Markenwertung:

1. Ferrari 27 P.
2. Jaguar 24 P.
3. Aston Martin 16 P.
4. Cunningham 12 P.
4. Lancia 12 P.

Eigene Markenwertung (WM-Rennen)

1. Jaguar 40 P.
2. Ferrari 38 P.
3. Cunningham 18 P.
3. Aston Martin 18 P.
5. Lancia 14 P.

Eigene Fahrerwertung (WM-Rennen)

1. J. M. Fangio (Arg) 16 P.
2. G. Marzotto (Ita) 12 P.
3. T. Rolt (GB) 10 P.
3. D. Hamilton (GB) 10 P.
5. P. Walters (USA) 9 P.
5. J. Fitch (USA) 9 P.