

Rennsaison 1952 – Endurance-Sportwagenrennen

Im letzten Jahr vor Einführung der Sportwagen-Weltmeisterschaft waren die wichtigen Langstreckenrennen schon über vier Länder verteilt, in Sebring fand das erste 12-Stunden-Rennen statt. Im Folgenden wurden ich die wichtigsten Rennen ausgewählt.

Für eine fiktive Punktwertung (Marke, Fahrer), die es 1952 offiziell noch nicht gab, wurde für Le Mans der Faktor 2 und ansonsten der Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten 6 Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (multipliziert mit dem jeweiligen Faktor). Für die Hersteller-Wertung zählt nur die jeweils beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Bei der Fahrerwertung zählen alle Platzierungen. Hier wurden die Punkte für das Fahrzeug bei Fahrerteams (2 Fahrer) zu je 50% auf die Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten (vollständig und ganz überwiegend) oder wenn ein Navigator-Beifahrer mitgefahren ist, erhält der Fahrer die vollen Punkte. Dies wurde hier für den Giro die Sicilia, die Mille Miglia und die Carrera Panamericana angewendet, obwohl mir nicht immer vollständige Information über die Rolle zweier für ein Fahrzeug genannter Personen vorlag.

Quelle: siehe Saison 1947.

1952				
Rennen	Ergebnis	Stnr.	Fahrer	Zeit/Rd.
Giro di Sicilia	1. Ferrari 166 Mille Miglia	423	P. Marzotto - Marini	11:23:27
09.03.1952 1080 km (1 Rd.) Schnitt: 94,8 km/h Faktor 1,0	2. Lancia Aurelia B20 GT		Bonetto - Volpini	11:28:28
	3. Lancia Aurelia B20 GT		Valenzano - Giletti	11:28:40
	4. Lancia Aurelia B20 GT		Ammendola - Pinzero	11:28:54
	5. Ferrari 225 S		Castelotti - Broglia	11:32:14
	6. Ferrari 166 Mille Miglia	403	Bordoni - DellaBeffa	11:41:46
Mille Miglia	1. Ferrari 250 S	611	Bracco - Rolfo	12:09:45
04.05.1952 1574 km (1 Rd.) Schnitt 128,6 km/h Faktor 2,0	2. Mercedes-Benz 300 SL	623	Kling - Klenk	12:14:17
	3. Lancia Aurelia B20 GT	437	Fagioli - Borghi	12:40:05
	4. Mercedes-Benz 300 SL	613	Caracciola - Kurrle	12:48:29
	5. Lancia Aurelia B20 GT	427	Anselmi - Semino	12:54:06
	6. Lancia Aurelia B20 GT	500	Ippocampo - Movi	13:05:39
Le Mans	1. Mercedes-Benz 300 SL	21	Lang - Riess	3733 km
14.-15.06.1952 3733 km (373 Rd.) Schnitt 155,6 km/h Faktor 3,0	2. Mercedes-Benz 300 SL	20	Helfrich - Niedermayr	3719 km
	3. Nash-Healey	10	Johnson - Wisdom	3533 km
	4. Cunningham C4R	1	Cunningham - Spear	3398 km
	5. Ferrari 340 America	14	Simon - Vincent	3361 km
	6. Lancia Aurelia B20 GT	39	Valenzano - Ippocampo	3342 km

Goodwood 9 Std.	1. Aston Martin DB3		Collins - Griffith	283 Rd.
16.08.1952 1093 km Schnitt 121,4 km/h Faktor 1,0	2. Ferrari 225 S	20	Whitehead - Cole	281 Rd.
	3. Ferrari 225 S	19	Salvadory - Baird	278 Rd.
	4. Frazer-Nash Le Mans R.		Gerard - Clarke	271 Rd.
	5. Jaguar XK 120 C	1	Moss - Walker	267 Rd.
	6. Lister MG	32	Mayers - Keen	250 Rd.

Carrera Panamericana	1. Mercedes-Benz 300 SL	4	Kling - Klenk	18:51:19
19.-23.11.1952 3100 km Schnitt 164,9 km/h Faktor 2,0	2. Mercedes-Benz 300 SL	3	Lang - Grupp	19:26:30
	3. Ferrari 340 Mexiko	20	Chinetti - Lucas	19:32:45
	4. Lancia Aurelia B20 GT	26	Maglioli - Bornigia	20:11:20
	5. Ferrari 340 America	17	McAfee - McAfee	20:21:15
	6. Ferrari 212 E	9	P.Hill - Stubbs	20:33:46

Wertung über alle wichtigen Rennen:	Markenwertung:		Fahrerwertung:	
	1. Mercedes-Benz	36	1. K. Kling (D)	16
	2. Ferrari	34	1. H. Lang (D)	16
	3. Lancia	15	3. G. Bracco (It)	10
	4. Aston Martin	10	3. F. Riess (D)	10
			3. P. Marzotto (It)	10

Sonstige Rennen 1952

Sebring 12 Std.	1. Frazer-Nash Le Mans R.	9	Gray - Kulok	145 Rd.
15.03.1952 1213 km Schnitt 101,1 km/h	2. Jaguar XK 120	23	Schott - Carroll	139 Rd.
	3. Siata 1400 S	1	Irish - Fergus	138 Rd.
	4. Ferrari 166 Mille Miglia	57	O'Brian - Cicurel	137 Rd.
	5. Jaguar XK 120	89	Wallace - Yates	137 Rd.
	6. MG Mk II		Ash - van Driel	133 Rd.

12 Std. Casablanca	1. Talbot-Lago T 26 GS	22	Pozzi - Vincent	264 Rd.
26.05.1952 1217 km Schnitt 101,3 km/h	2. Ferrari 225 S	25	Lucas - Peron	263 Rd.
	3. Delahaye 135 S	16	deTudert - Lacaze	250 Rd.
	4. Jaguar	2	Simone - Marteau	237 Rd.
	5. Fiat	9	Martignoni - Rabezzana	233 Rd.
	6. Simca	27	Grandney - Devish	219 Rd.

Grand Prix Monaco	1. Ferrari 225 S	94	V. Marzotto	100 Rd.
02.06.1952 315 km Schnitt 97,3 km/h	2. Ferrari 225 S	92	Castellotti	100 Rd.
	3. Ferrari 225 S	90	Stagnoli	98 Rd.
	4. Ferrari 225 S	58	Lucas	96 Rd.
	5. Ferrari 225 S	60	Pagnibon	95 Rd.
	6. Jaguar XK 120 C	82	Wisdom	95 Rd.

Targa Florio	1. Lancia Aurelia B20 GT	34	Bonetto	07:11:52
29.06.1952 576 km (8 Runden) Schnitt 80,0 km/h	2. Lancia Aurelia B20 GT	62	Valensano	07:14:52
	3. Lancia Aurelia B20 GT	88	Anselmi	07:24:00
	4. Ermini 1100	16	Terigi	07:35:51
	5. Fiat 8V	42	Capelli	07:35:59
	6. Ferrari 195 S	40	Mathieson	07:36:18

Coppa d'Oro delle Dolomiti	1. Ferrari 225 S	92	P. Marzotto - Marini	03:22:26
13.07.1952 303 km Schnitt 89,8 km/h	2. Ferrari 340 America	106	G. Marzotto - Crosara	03:25:57
	3. Osca MT 4	55	Cabianca	03:34:58
	4. Lancia Aurelia B20 GT	89	Ammendola	03:35:24
	5. Ferrari 225 S	101	V. Marzotto	03:38:48
	6. Lancia Aurelia B20 GT	68	Ippocampo	03:40:09

12 Std. Pescara	1. Ferrari 250 S	2	P. Marzotto - Bracco	
16.08.1952 1540 km Schnitt 128,3 km/h	2. Ferrari 225 S	5	Biondetti - Cornacchia	
	3. Ferrari 225 S	9	Piotti - Mallucci	
	4. Osca MT 4	34	Bordoni - di Bergolo	
	5. Osca MT 4	41	Pagani - Venezian	
	6. Ferrari 166 Mille Miglia	18	Sighinolfi - Giletti	

Weitere weniger bedeutende Rennen:

12 Heures de Casablanca	1. Talbot-Lago T 26GS	22	Pozzi - Vincent	264 Rd.
26.05.1952 1217 km	2. Ferrari 225 S	25	Lucas - Peron	263 Rd.
	3. Delahaye 135 S	16	deTudert - Lacaze	250 Rd.

Coppa della Toscana	1. Ferrari 225 S	1249	Sterzi - Roselli	06:02:10
01.06.1952 739 km	2. Osca MT 4	1230	Sgorbati - Zanelli	06:09:12
	3. Osca MT 4	1210	Venezian - Albarelli	06:16:03

GP Portugal	1. Ferrari 225 S	29	Castellotti	02:41:00
22.06.1952 370 km	2. Ferrari 225 S	19	deOliveira	02:41:23
	3. Ferrari 225 S	26	Stagnoli	02:43:28

GP Reims	1. Jaguar XK 120 C	50	Moss	50 Rd.
29.06.1952 360 km	2. Talbot-Lago T 26GS	40	Mairesse	48 Rd.
	3. Jaguar XK 120	56	Scott Douglas	47 Rd.

Coppa Inter-Europa Monza	1. Ferrari 225 S	82	Sterzi	
07.09.1952 305 km	2. Ferrari 212 Mille Miglia		Cornacchia	
	3. Ferrari 195 Inter	74	Piazza	