

Rennsaison 1950 – Endurance-Sportwagenrennen

Die wichtigsten Rennen konzentrierten sich immer noch auf Italien und Frankreich. Neue Langstreckenrennen kamen hinzu: Die erste Ausgabe der Carrera Panamericana, die Tourist Trophy und ein 6-Stunden-Rennen in Sebring (USA), Vorläufer des späteren 12-Stunden-Rennen. Sebring und die Carrera waren aber 1950 noch keine international besetzten Rennen, die Carrera war ohnehin nur ein Tourenwagenrennen. Im Folgenden habe ich die wichtigsten Rennen 1950 ausgewählt. Für eine fiktive Punktwertung (Marke, Fahrer), die es 1950 offiziell noch nicht gab, wurde für Le Mans der Faktor 2 und ansonsten der Faktor 1 angewendet.

Punkte für die ersten 6 Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (multipliziert mit dem jeweiligen Faktor). Für die Hersteller-Wertung zählt nur die jeweils beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Bei der Fahrerwertung zählen alle Platzierungen. Hier wurden die Punkte für das Fahrzeug bei Fahrerteams (2 Fahrer) zu je 50% auf die Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten (vollständig und ganz überwiegend) oder wenn ein Navigator-Beifahrer mitgefahren ist, erhält der Fahrer die vollen Punkte. Dies wurde hier bei der Targa Florio und der Mille Miglia angewendet, obwohl mir nicht immer vollständige Information über die Rolle zweier für ein Fahrzeug genannter Personen vorlag. Die Fahrerwertung benachteiligt leider die Leistung von Rosier (Senior) in Le Mans, der dort mit nur einer kleinen Unterbrechung allein fuhr. Bei vollständiger Alleinfahrt wäre er auf 30 Punkte gekommen.

Quelle: siehe Saison 1947.

1950				
Rennen	Ergebnis	Stnr.	Fahrer	Zeit/Rd.
Targa Florio	1. Alfa Romeo 6 C 2500		Borniglia - Borniglia	12:26:32
02.04.1950 1078 km (1 Rd.) Schnitt: 86,8 km/h Faktor 1,0	2. Ferrari 166 MM	442	Bernabei - Pacini	12:38:01
	3. Ferrari 166 S	427	La Motta - Alterio	12:53:05
	4. Ermini Fiat 1100		Scotti	12:57:31
	5. Maserati A 6 GCS		Musmeci	
	6. Cisitalia Abarth 1100		Scagliarini	
	Mille Miglia	1. Ferrari 195 S	724	G.Marzotto - Crosara
23.04.1950 1645 km (1 Rd.) Schnitt 123,6 km/h Faktor 2,0	2. Ferrari 195 S	733	Serafini – Salani	13:46:53
	3. Alfa Romeo 6 C 2500	730	Fangio – Zanardi	14:02:05
	4. Ferrari 166 MM	711	Bracco – Maglioli	14:07:24
	5. Jaguar XK 120	735	Johnson – Lea	14:29:27
	6. Frazer-Nash LM Repl.	658	Cortese - Tervazzi	14:33:59
	Le Mans	1. Talbot Lago T26 GS	5	Rosier sr. - Rosier jr.
24.-25.06.1950 3465 km (256 Rd.) Schnitt 144,4 km/h Faktor 3,0	2. Talbot Lago Monodec.	7	Meyrat - Mairesse	3451 km
	3. Allard Cadillac J2	4	Allard - Cole	3397 km
	4. Healey E	14	Rolt - Hamilton	3384 km
	5. Aston Martin DB 2	19	Abecassis - Macklin	3370 km
	6. Aston Martin DB 2	21	Brackenbury - Parnell	3303 km

12 Stunden von Paris	1. Ferrari 166 MM	16	Chinetti - Lucas	
23.07.1950 1342 km Schnitt 111,8 km/h Faktor 1,0	2. Delage D6/3000	14	Gerard – St. Didier	
	3. Ferrari 166 MM	18	Roosdorp - Pilette	
	4. Simca Gordini TMM	47	Gordine - Veyron	
	5. DB Panhard	62	Aunaud - Beaulieux	
	6. Delahaye 135	5	Auriac - Rouxel	

Wertung über alle wichtigen Endurance-Rennen	Markenwertung:		Fahrerwertung:	
	1. Ferrari	26	Rosier Sr.	10
	2. Talbot-Lago	20	G. Marzotto	10
	3. Alfa Romeo	14	Rosier jr.	10
	4. Allard	8	Borniglia	10

Sonstige Rennen 1950

Carrera Panamericana	1. Oldsmobile 88	52	McGriff - Elliott	27:34:25
Rennen für Tourenwagen 05.-09.05.1950 3435 km Schnitt 126,2 km/h	2. Cadillac 62	113	Deal - Cresap	27:35:41
	3. Cadillac 62	21	Rodgers - Rodgers	27:55:39
	4. Alfa Romeo 6 C 2500	103	Taruffi - Ceroli	28:01:04
	5. Oldsmobile 88	12	Sennett - Baich	28:02:21
	6. Oldsmobile 88	79	Hawkins - Burgess	28:19:15

Tourist Trophy	1. Jaguar XK 120	7	Moss	
Kein Endurance-Rennen 16.09.1950 3 Std., 362 km Schnitt 120,9 km/h	2. Jaguar XK 120	5	Whitehead	
	3. Frazer-Nash Le Mans	32	Gerard	
	4. Aston Martin DB 2	23	Parnell	
	5. Aston Martin DB 2	21	Abecassis	
	6. Frazer-Nash High Sp.	30	Culpan	

Sebring 6 Std.	1. Allard J2	8	Wacker - Burrell	109 Rd.
Nationales Rennen* 31.12.1950 6 Stunden, 627 km	2. Allard J2	21	Davidson - Weaver	109 Rd.
	3. Healey	16	Walters - Frick	109 Rd.
	4. Ferrari 166 MM	55	Kimberly – Lewis	108 Rd.
	5. Ferrari 166 MM	10	Spear - Roberts	106 Rd.
	6. Ferrari 195 S	17	Chinetti - Momo	104 Rd.

* Handicap-Wertung, hier wird die Reihenfolge nach absoluter Distanz wiedergegeben.