

Rennsaison 1949 – Endurance-Sportwagenrennen

Die Saison 1949 wurde durch die erste Nachkriegs-Auflage des 24 Stunden Rennens von Le Mans gekrönt, die Sportwagen-Saison war damit fast wieder komplett. Le Mans war von nun an auch der jährliche Saison-Höhepunkt, daneben war natürlich wieder die Mille Miglia einer der Saisonhöhepunkte. Im Folgenden wurden die wichtigsten Langstreckenrennen ausgewählt.

Für eine fiktive Punktwertung (Marke, Fahrer), die es 1949 offiziell noch nicht gab, wurde für Le Mans der Faktor 2 und ansonsten der Faktor 1 angewendet.

Punkte für die ersten 6 Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (multipliziert mit dem jeweiligen Faktor). Für die Hersteller-Wertung zählt nur die jeweils beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Bei der Fahrerwertung zählen alle Platzierungen. Hier wurden die Punkte für das Fahrzeug bei Fahrerteams (2 Fahrer) zu je 50% auf die Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten (vollständig und ganz überwiegend) oder wenn ein Navigator-Beifahrer mitgefahren ist, erhält der Fahrer die vollen Punkte. Dies wurde hier bei der Targa Florio und der Mille Miglia angewendet, obwohl nicht immer vollständige Information über die Rolle zweier für ein Fahrzeug genannter Personen vorlag. Die Fahrerwertung benachteiligt leider die Leistung von Chinetti in Le Mans, der dort fast die gesamten 24 Stunden allein fuhr. Bei vollständiger Alleinfahrt wäre er auf 35 Punkte gekommen.

Quelle: siehe Saison 1947.

1949				
Rennen	Ergebnis	Stnr.	Fahrer	Zeit/Rd.
Targa Florio	1. Ferrari 166 SC	256	Biondetti - Benedetti	13:15:09
20.03.1949 1078 km (1 Rd.) Schnitt: 81,5 km/h Faktor 1,0	2. Alfa Romeo 6C 2500		Rol - Richiero	13:17:58
	3. AMP		Rocco - Prete	13:33:10
	4. Maserati A6 GCS		Musmeki - Catania	13:52:17
	5. Lancia Aprilia		Marzotto - Crosara	
	6. Fiat 1100 S		De Maria – de Maria	
Mille Miglia	1. Ferrari 166 MM	624	Biondetti - Salani	12:07:05
24.04.1949 1603 km (1 Rd.) Schnitt 131,2 km/h Faktor 2,0	2. Ferrari 166 MM	641	Sonetto - Carpani	12:35:07
	3. Alfa Romeo 6 C 2500	648	Rol - Richiero	12:51:10
	4. Fiat 1100 S Berlinetta	506	Auriccio - Bozzini	13:57:52
	5. Cisitalia 1100	436	Scagliarini - Maggio	14:09:42
	6. Fiat 1100 S Berlinetta	516	Bassi - Brambilla	14:12:43
24 Stunden von Le Mans	1. Ferrari 166 MM	22	Chinetti - Selsdon	3178 km
25./26.6.1949 3178 km (235 Rd.) Schnitt 132,4 km/h Faktor 3,0	2. Delage D6S	15	Louveau - Jover	3162 km
	3. Frazer-Nash Speed	26	Culpan - Aldington	3033 km
	4. Delage D6S	14	Gerard – Godia Fales	2871 km
	5. Delahaye 135 S	11	Grignard - Brunet	2844 km
	6. Bentley 4½ Litre	6	Hay - Wisdom	2841 km

24 Stunden von Spa				
11.07.1949 3044 km (210 Rd.) Schnitt 126,8 km/h Faktor 1,0	1. Ferrari 166 MM	20	Chinetti - Lucas	210 Rd.
	2. Delage D 6S	8	Louveau - Mouche	
	3. Aston Martin DB 2	14	Johnson -Brackenbury	
	4. Aston Martin Speed	28	Horsfall	
	5. Aston Martin DB 2	30	Macklin - Haines	
	6. Fiat 1100 S	68	Brambilla - Bassi	

Wertung über alle wichtigen Endurance-Rennen:	Markenwertung:		Fahrerwertung:	
	1. Ferrari	50	1. Biondetti	20
	2. Delage	18	2. Chinetti	15
	3. Alfa Romeo	10	3. Rol	10
	4. Frazer-Nash	8	Selsdon	10

Kürzere Rennen 1949

Grand Prix A.C.F.				
07.08.1949 505 km (46 Rd.) Schnitt 141,6 km/h	1. Delahaye 175 S	18	Pozzi	46 Rd.
	2. Alta		Heath	45 Rd.
	3. Simca Gordini TMM	37	Scaron	44 Rd.
	4. Talbot Monodecale	6	Chiron – Valle	44 Rd.
	5. Delage D6/3000	10	Louveau	44 Rd.
	6. Delage D6/3000	4	VeUILlet	43 Rd.

Pescara				
16.08.1949 510 km (20 Rd.) Schnitt 121,4 km/h	1. Alfa Romeo 6C 2500	16	Rol	04:12:05
	2. Ferrari 166 SC	14	Vallone	04:13:18
	3. Delage D6/3000	10	Louveau	04:24:50
	4. Osca MT 4	24	Serafini	19 Rd.
	5. Osca MT 4	58	Fagioli	19 Rd.
	6. Stanguellini S1100	56	Nissotti	19 Rd.