

Die erfolgreichen Rennsportwagen der Jahre 1927-1939 und ihre wichtigen internationalen Erfolge

Alfa Romeo 6C 1500 (1928/1929):

6 Zylinder (in Reihe), Kompressor, 1467ccm, 76 PS.

2 internationale Siege: Mille Miglia 1928 / 24 Std. von Spa 1928 / (*Handicap-Sieger: 6 Hours Brooklands 1928 und Brooklands Double Twelve 1929*)

Alfa Romeo 6C 1750 (1929-1931)

6 Zylinder (in Reihe), Kompressor, 1752ccm, 85 PS.

5 internationale Siege: Mille Miglia 1929 / 24 Std. von Spa 1929 / Mille Miglia 1930 / 24 Std. von Spa 1930 / Tourist Trophy 1930 / (*Handicap-Sieger: Irish Grand Prix 1929*)

Bentley 4 ½ Litre (1927-1929)

4 Zylinder (in Reihe), 4398ccm, 130 PS.

6 internationale Siege: 24 Std. von Paris 1927 / 6 Hours Brooklands 1928 / Le Mans 1928 / Tourist Trophy 1928 / Brooklands Double Twelve 1929 / Tourist Trophy 1936

Bentley Speed Six (1929-1931)

6 Zylinder (in Reihe), 6597ccm, 180 PS.

5 internationale Siege: Le Mans 1929 / Irish Grand Prix 1929 / 6 Hours Brooklands 1929 / Le Mans 1930 / Brooklands Double Twelve 1930

Mercedes-Benz SS, SSK, SSKL (1929-1931)

6 Zylinder (in Reihe), Kompressor, 7096ccm, 225-250 PS.

5 internationale Siege: Tourist Trophy 1929 (Typ SS) / Irish Grand Prix 1930 (SSK) / Mille Miglia 1931 (SSKL) / Irish Grand Prix 1931 / 24 Std. von Spa 1931 (SSK)

Alfa Romeo 8C 2300 (1931-1934)

8 Zylinder (in Reihe), Kompressor, 2336ccm, 160 PS.

12 internationale Siege: Le Mans 1931 / Tourist Trophy 1931 / Mille Miglia 1932 / Le Mans 1932 / 24 Std. von Spa 1932 / Tourist Trophy 1932 / Mille Miglia 1933 / Le Mans 1933 / 24 Std. von Spa 1933 / Tourist Trophy 1933 / Le Mans 1934 / Mille Miglia 1934 (8C 2600) / (*Irish Grand Prix 1931: Sieger der Handicap-Wertung*)

Alfa Romeo 8C 2900 A/B (1936-1939)

8 Zylinder (in Reihe), Kompressor, 2905ccm, 220-250 PS. (A) 1936/37 / (B) 1938/39

5 internationale Siege: Mille Miglia 1936 / 24 Std. von Spa (1936) / Mille Miglia 1937 / Mille Miglia 1938 / 24 Std. von Spa 1938

Bugatti T57G (1936-1938), T57C (1939) und T59/57 (1937)

8 Zylinder in Reihe, Kompressor beim T57C, 3257ccm, 180-200 PS

5 internationale Siege: Grand Prix A.C.F. 1936 / Grand Prix Marne 1936 / Le Mans 1937 / Grand Prix Marne 1937 (T59/57) / Le Mans 1939

Delahaye 135CS (1936-1939)

6 Zylinder in Reihe, 3557ccm, 160 PS

3 internationale Siege: 12 Hrs. von Donington 1937 / Le Mans 1938 / Grand Prix Anvers 1938

Talbot T150C/T26SS (1936-1939)

6 Zylinder in Reihe, 3994ccm (T150) bzw. 4482ccm (T26SS), 170-190 PS (T26SS: 210-220 PS)

4 Siege: Grand Prix A.C.F. 1937 / Tourist Trophy 1937 / 12 Std. Paris 1938 / Tourist Trophy 1938 (T26SS)