

Porsche 550 und 550A, 1953-1958/59: Modelle in 1/43

LM = Le Mans / CP = Carrera Panamericana / DSM = Deutsche Sportwagenmeisterschaft

TF = Targa Florio / NR = Nürburgring / MM = Mille Miglia

Fahrzeug	Diecasts, Resincasts	Kleinserie, Bausätze	Ältere Modelle
550/53 offen (001, 002) DSM/NR	---	---	
550/53 offen ¹ (003) Training DSM NR 1953	---	Vroom	
550/53 offen (001) CP 1954	---	Leader/BBR Starter	
550/53 Coupé LM, CP (001, 002)	Spark (LM) True Scale (CP)	Leader/BBR (LM, CP) Starter (LM, CP) Vroom (LM) MA Scale (CP)	Grand Prix Models (Classic Cars) (LM, CP) Jolly Models (LM, CP)
550/53 offen ¹ CP (003, 004)	True Scale	Leader/BBR Starter	
550/54 offen CP (004,012,006) (Startnr.55,56,58) ²	Schuco (004,55)	Vroom (004,012: 55,56) Starter (55,56,58) Leader/BBR (55,56,58)	Brumm
550/54 offen LM, MM	Spark (LM)	Starter (LM) Vroom (LM) Leader/BBR (MM)	Solido, Modellos3J ³ Jolly Models Grand Prix Models (Classic Cars) ³ Europe/Tacot ⁴
550/55 offen LM	Minichamps ⁵	Vroom MA Scale GCAM (Startnr.38) Remember (Sebring)	Precision Miniatures Brumm Jolly Models
550/55 offen Michael May, NR		Vroom MA Scale	Brumm Jolly Models
550/55 offen James Dean	Atlas ⁶ (IXO) Schuco	Vroom MA Scale ⁷ Basic43 HECO	
550A/56 offen TF, NR	Minichamps (TF)	Starter (TF) MA Scale (TF, NR) Leader (TF)	Brumm Jolly Models
550A/56 Coupé LM	Spark Best	Vroom Provence Moulage Starter TinWizard, Denzer	Brumm
550A/57 offen LM	Spark Best	Vroom Prov.Moulage MakeUp/Vision	Jolly Models Metro (MM) Precision Miniatures Mini Auto (John Day) MRE
550A/58,59 offen TF, LM	Best (TF58, TF59, LM59)		MRE Jolly Models

Fußnoten auf der nächsten Seite

¹ Der 550 (003) trat erstmals im August 1953 im Training am Nürburgring (Deutsche Sportwagen-Meisterschaft) und danach beim Bergrennen am Schauinsland in einem Wettbewerb an, dort erstmals mit dem Fuhrmann-2OHC-Motor (Fahrer: Hans Stuck Senior).

² Der 550 mit der Startnummer 55 (Nr. 004) ist in der Karosserieform identisch mit der Startnr. 160 (Nr. 004) der Carrera des Vorjahres, fuhr aber 1953 noch mit dem 356-Motor. Der 550 mit der Startnr. 56 hat die Form der 550er der Saison 1954: Die beiden Fahrzeuge Nr. 55 und 56 unterscheiden sich bei der Form der Fronthaube und bei den Grills auf dem Heck. Die Startnr. 58 war blau lackiert (mit weißer Fronthaube) und hatte z.T. abgedeckte Hinterräder.

³ Modellos3J und Grand Prix Models (Classic Cars) produzierten Modelle des 550 als Nachgüsse des alten Solido-Modells. Die Form entsprach in etwa den 550ern der Saison 1954.

⁴ Die Hersteller Europe und Tacot waren die Vorläufer des Bausatzherstellers Vroom.

⁵ Beim Minichamps-Modell hat der 550 keine Startnummern, der Beifahrersitz ist nicht abgedeckt.

⁶ Atlas steht für eine preisgünstige Kiosk-Serie auf Basis von IXO, die Modelle laufen z.T. auch unter anderen Namen.

⁷ MA Scale liefert auch Resine-Bausätze diverser 550- bzw. 550A-Versionen aus der US-Rennszene.