

Grand Prix de l'A.C.F. 1906 bis 1914 und 1921 / weitere wichtige internationale Rennen 1900 bis 1916

Datum, Jahr	Rennkurs, Rundenlänge, Rundenzahl, Distanz, Zeit des Siegers	Reglement	Resultat (Teilnehmer, Fzg. im Ziel)	Technik des Siegers (Motordaten)	Modelle des Siegers in 1:43
26./27. 6. 1906	Le Mans, 103,2 km 2x6 Runden, 1238,2 km 12:14 Std.	max. Gewicht: 1000kg max. 3 Fahrzeuge pro Hersteller	1. Ferenc Szisz, Renault AK 90 CV 2. Felice Nazzaro, Fiat 130 HP 3. Albert Clément, Bayard-Clément 32 Teilnehmer, 11 im Ziel	13 Ltr. Hubraum, 4 Zylinder, 105 PS (1200 U/min)	Brumm (Paddy Stanley)
2. 7. 1907	Dieppe, 77 km 10 Runden, 770 km 6:47 Std.	max. 30 Liter auf 100 km	1. Felice Nazzaro, Fiat 130 HP 2. Ferenc Szisz, Renault AQ 3. Paul Baras, Brasier 37 Teilnehmer, 17 im Ziel	16,3 Ltr. Hubraum 4 Zylinder, 130 PS (1600 U/min)	Brumm
7. 7. 1908	Dieppe, 77 km 10 Runden, 770 km 6:47 Std.	Mindestgewicht 1100kg Bohrung max. 155mm (bei Vierzylindern)	1. Christian Lautenschlager, Mercedes 2. Victor Hémary, Benz 120 PS 3. René Hanriot, Benz 120 PS 49 Teilnehmer, 23 im Ziel	Mercedes 140 HP 12,9 Ltr. Hubraum 4 Zylinder, 140 PS (1400 U/min)	MA Scale Plumbies
1909, 1910, 1911: keine Austragung des Grand Prix de l'A.C.F.					
25./26. 6. 1912	Dieppe, 77 km 2x10 Runden, 1540 km 13:58 Std.	Keine Reglement- Vorgaben	1. Georges Boillot, Peugeot EX1/L-76 2. Louis Wagner, Fiat S74 3. Victor Regal, Sunbeam 3 Ltr. 47 Teilnehmer, 14 im Ziel	7,6 Ltr. Hubraum 4 Zylinder, 2 OHC, 130 PS (2250 U/min)	MA Scale MCM Queens (John Day)
12. 7. 1913	Amiens, 31,6 km 29 Runden, 917 km 7:54 Std.	Mindestgewicht 800 kg Max. Gewicht 1100 kg Max. 20 Liter auf 100 km	1. Georges Boillot, Peugeot EX3/L-56 2. Jules Goux, Peugeot EX3/L-56 3. Jean Chassagne, Sunbeam 20 Teilnehmer, 11 im Ziel	5,7 Ltr. Hubraum 4 Zylinder, 2 OHC, 90 PS (2900 U/min)	---
4. 7. 1914	Lyon, 37,6 km 20 Runden, 753 km 7:08 Std.	Hubraum max. 4,5 Ltr. Max. Gewicht 1100 kg	1. Christian Lautenschlager, Mercedes 2. Louis Wagner, Mercedes 3. Otto Salzer, Mercedes 37 Teilnehmer, 11 im Ziel	Mercedes 18/100 4,5 Ltr. Hubraum 4 Zylinder, 105 PS (3200 U/min)	MA Scale MCM Queens (John Day)
1915 bis 1920: keine Austragung des Grand Prix de l'A.C.F.					
25. 7. 1921	Le Mans, 17,3 km 30 Runden, 518 km 4:07 Std.	Hubraum max. 3 Ltr. Mind. 800 kg	1. Jimmy Murphy, Duesenberg 8 Zyl. 2. Ralph de Palma, Ballot 8 Zyl. 3. Jules Goux, Ballot 4 Zyl. 13 Teilnehmer, 9 im Ziel	3 Ltr. Hubraum 8 Zylinder in Reihe, 115 PS (4000 U/min)	MA Scale (John Day)

Nationalitäten der Fahrer (Grand Prix de l'A.C.F.):

Frankreich – Boillot, Clement, Hémerly, Hanriot, Baras, Wagner, Regal, J. Goux, Chassagne

Ungarn: Szisz

Italien: Nazzaro

Deutschland: Lautenschlager, Salzer

USA: Murphy, de Palma

Weitere wichtige internationale Rennen 1900 bis 1916:

Jahr	Rennen	Sieger (Fahrzeug)	Sieger (Fahrer)	Anmerkungen
1900	Gordon Bennett Race	Panhard	Fernand Charron (F)	Paris - Lyon
	Paris – Toulouse – Paris	Mors	„Levegh“* (F)	*Alfred Velghe
1901	Paris – Bordeaux	Mors	Henry Fournier (F)	
	Gordon Bennett Race	Panhard	Léonce Girardot (F)	Paris - Bordeaux
	Paris - Berlin	Mors	Henry Fournier (F)	
1902	Gordon Bennett Race	Napier	Selwyn Edge (GB)	Paris - Innsbruck
	Paris – Wien	Renault	Marcel Renault (F)	
	Circuit Ardennes (Belgien)	Panhard	Charles Jarrott (GB)	6 Runden je 85 km
1903	Paris – Madrid	Mors	Fernand Gabriel (F)	Paris - Bordeaux
	Circuit Ardennes	Panhard	Pierre de Crawhez (Belg)	6 Runden je 85 km
	Gordon Bennett Race (Irland)	Mercedes	Camille Jenatzi (Belg)	7 Runden, 527 km
1904	Gordon Bennett Race (Deutschland)	Richard-Brasier	Léon Théry (F)	4 Runden je 128 km
	Circuit Ardennes	Panhard	George Heath (USA)	6 Runden je 85 km
	Vanderbilt Cup (USA), Long Island ²	Panhard	George Heath (USA)	10 Runden je 46 km

1905	Gordon Bennett Race (Frankreich)	Richard-Brasier	Léon Théry (F)	4 Runden je 137 km
	Circuit Ardennes	Darracq	Victor Hémery (F)	6 Runden je 85 km
	Coppa Florio (Brescia – Brescia)	Itala	Givanni B. Raggio (It)	5 Runden je 167 km
	Vanderbilt Cup (USA, Long Island)	Darracq	Victor Hémery (F)	10 Runden je 46 km
1906	Circuit Ardennes	De Dietrich	Arthur Duray (F)	6 Runden je 85 km
	<i>Targa Florio</i> ¹	<i>Itala</i>	<i>Alessandro Cagno (It)</i>	<i>3 Runden je 148 km</i>
	Vanderbilt Cup (USA, Long Island)	Darracq	Louis Wagner (F)	10 Runden je 48 km
1907	Targa Florio	FIAT	Felice Nazzaro (It)	3 Runden je 148 km
	Kaiserpreis (Deutschland)	FIAT	Felice Nazzaro (It)	4 Runden je 117 km
	Circuit Ardennes	Mercedes	Pierre de Caters (Belg)	6 Runden je 85 km
	Coppa Florio (Brescia)	Isotta-Fraschini	Fernando Minoia (It)	8 Runden je 61 km
1908	<i>Targa Florio</i>	<i>Isotta-Fraschini</i>	<i>Vincenzo Trucco (It)</i>	<i>3 Runden je 148 km</i>
	Coppa Florio	FIAT	Felice Nazzaro (It)	10 Runden je 53 km
	American Grand Prize ³	FIAT	Louis Wagner (F)	16 Runden je 65 km
1910	American Grand Prize	Benz	D. Bruce-Brown (USA)	24 Runden je 28 km
1911	<i>Targa Florio</i>	<i>Scat</i>	<i>Francesco Ceirano (It)</i>	<i>3 Runden je 148 km</i>
	American Grand Prize	FIAT	D. Bruce-Brown (USA)	24 Runden je 28 km
1912	Targa Florio=Giro di Sicilia	Scat	Cyril Snipe (GB)	965 km
1913	Targa Florio=Giro di Sicilia	Nazzaro	Felice Nazzaro (It)	965 km
	Indianapolis 500 Meilen ⁴	Peugeot	Jules Goux (F)	805 km
1914	Targa Florio=Giro di Sicilia	Scat	Ernesto Ceirano (It)	965 km
	Coppa Florio (Sizilien)	Nazzaro	Felice Nazzaro (It)	3 Runden je 148 km

	Indianapolis 500 Meilen	Delage	René Thomas (F)	805 km
1915	Indianapolis 500 Meilen	Mercedes	Ralph de Palma (USA)	805 km
1916	Indianapolis 500 Meilen	Peugeot	Dario Resta (GB)	805 km

¹ Targa Florio: kursiv – Rennen mit geringer Beteiligung (überwiegend Teilnehmer aus Italien); 1906 10 Teilnehmer/7 in Wertung; 1908 13/7; 1909 nur Kurzversion (148 km), daher nicht aufgeführt; 1910 5/2 (nicht in der Tabelle aufgeführt); 1911 14/5.

² Vanderbilt Cup: 1904, 1905, 1906 international, danach weitgehend nur noch als amerikanische Veranstaltung.

³ American Grand Prize: Grand Prize of the Automobile Club of America (Rennekurs bis 1915 in Savannah). 1908, 1910, 1911. 1912 bis 1916 fast nur noch mit US-Piloten.

⁴ Indianapolis 500: 1911, 1912 rein amerikanisches Rennen.

Wichtige internationale Rennen nach dem Ersten Weltkrieg, 1919-1922:

1919: Targa Florio, Indianapolis

1920: Targa Florio, Indianapolis

1921: Grand Prix de l'A.C.F., Gran Premio di Italia (Brescia), Targa Florio, Indianapolis

1922: Grand Prix de l'A.C.F., Gran Premio di Italia (Monza), Targa Florio, Coppa Florio, Indianapolis

Sieger 1919: Targa Florio – André Boillot (Peugeot) / Indianapolis – Howard Wilcox (Peugeot)

Sieger 1920: Targa Florio – Giulio Meregalli (Nazzaro) / Indianapolis – Gaston Chevrolet (Frontenac)

Sieger 1921: Targa Florio – Giulio Masetti (FIAT) / Indianapolis – Tommy Milton (Frontenac) / Grand Prix A.C.F. – Jimmy Murphy (Duesenberg)
Gran Premio Italia & Coppa Florio – Jules Goux (Ballot)

Sieger 1922: Targa Florio – Giulio Masetti (Mercedes) / Indianapolis – Jimmy Murphy (Duesenberg) / Grand Prix A.C.F. – Felice Nazzaro (FIAT)
Gran Premio Italia – Pietro Bordoni (FIAT) / Coppa Florio – André Boillot (Peugeot)