

Piloten-Rangliste, alle Endurance-Rennen 1947 bis 2024

Positionen 1 bis 50 (geordnet nach *Punkten**)

Erläuterungen (Punktwertung) im Textteil

*Punkte**: Punkte incl. Sonderpunkte für Le Mans- und Mille Miglia-Siege

Die blau unterlegten Fahrer sind noch aktiv und können ihre Statistik noch verbessern.

	Fahrer	Siege	Pkt	LM	MM	<i>Pkt. *</i>
1	Kristensen	20	34,04	9		43,04
2	Ickx	35	34,41	6		40,41
3	Bell	22,5	24,51	5		29,51
4	Capello	16	25,15	3		28,15
5	McNish	19	25,09	3		28,09
6	Gendebien	11	23,80	4		27,80
7	Hill, P.	13	24,43	3		27,43
8	Pescarolo	20	22,31	4		26,31
9	Buemi	23,5	21,85	4		25,85
10	Biela	11	19,07	5		24,07
11	Mass	20	21,93	1		22,93
12	Hartley	22	19,17	3		22,17
13	Pirro	10	16,89	5		21,89
14	Wollek	15	21,46			21,46
15	Kobayashi	20	20,00	1		21,00
16	Moss	11,5	19,55		1	20,55
17	Conway	19	18,64	1		19,64
18	Dalmas	6	15,00	4		19,00
19	Redman	19	18,89			18,89
20	Lopez	16	16,26	1		17,26
21	Nakajima	14,5	13,99	3		16,99
22	Wallace	6	15,17	1		16,17
23	Haywood	9	12,78	3		15,78
24	Lotterer	13	12,54	3		15,54
25	Lehto	7	13,43	2		15,43
26	Fässler	12	12,11	3		15,11
27	Treluyer	12	12,11	3		15,11
28	Baldi	8	13,24	1		14,24
29	Biondetti	5	11,00		3	14,00
30	Werner	8	11,98	2		13,98
31	Larrousse	12	11,87	2		13,87
32	Bernhard	14	11,86	2		13,86
33	Sarrazin	13	13,80			13,80
34	Rodriguez, P.	11	12,68	1		13,68
35	Davidson	14,5	13,04			13,04
36	Wurz	9	10,92	2		12,92
37	Collard	9,5	12,50			12,50
38	Siffert	12	12,13			12,13
39	Bonnier	6	11,76			11,76

40	Herbert	5	10,69	1		11,69
41	Alboreto	7	10,50	1		11,50
42	Lapierre	11	11,36			11,36
43	Stuck	9	9,22	2		11,22
44	Gene	9	10,19	1		11,19
45	Brabham G.	3	10,00	1		11,00
46	Holbert A.	7	7,61	3		10,61
47	Scarfiotti	5	9,52	1		10,52
48	Chinetti	4	9,50	1		10,50
49	Brundle	7	9,33	1		10,33
50	Collins	6	9,88			9,88

Ergebnis für die Zeit 1947-2024:

In der einfachen Strichliste bleibt Jacky Ickx mit 35 Endurance-Siegen unangefochten an erster Stelle. Die nächste Gruppe mit Derek Bell (22,5 Siege), Sébastien Buemi (23,5) und Brendon Hartley (22) folgt schon mit großem Abstand, dann kommen mehrere Piloten mit 19 oder 20 Siegen: Brian Redman, Henri Pescarolo, Jochen Mass, Alan McNish, Tom Kristensen, Kamui Kobayashi und Mike Conway. Von den aktuell in der Hypercar-Klasse aktiven Piloten haben die Toyota-Boys Buemi, Hartley, Kobayashi und Conway die meisten Siege zu verzeichnen, sie können zukünftig noch nachlegen.

In der Punktliste* (mit Mille Miglia- und Le Mans-Sonderpunkten) sieht die Sache anders aus. Hier liegen Kristensen und Ickx fast auf Augenhöhe (43 bzw. 40 Punkte), Monsieur und Mister Le Mans bleiben dabei deutlich vor ihren Verfolgern, die von Derek Bell angeführt werden (knapp 30 Punkte). Knapp dahinter folgen die langjährigen Audi-Piloten Capello und McNish, die beiden Le Mans-Ferrari-Stars Gendebien und Phil Hill, Urgestein Pescarolo und auf Platz 9 nun schon Buemi, der in dieser Liste erfolgreichste aktive Pilot. Hartley liegt auf Platz 12 und Kobayashi auf Platz 15. Auf den Plätzen 14 (Bob Wollek) und 16 (Stirling Moss) liegen die erfolgreichsten Piloten, denen in ihrer Karriere ein Le Mans-Sieg fehlt.

Meine persönliche Rangliste „Top 10“ aus der Liste der 50 punktbesten Fahrer:

Kriterium – rein subjektiv!

1. Stirling Moss (GB)
2. Jacky Ickx (Belgien)
3. Tom Kristensen (Dänemark)
4. Derek Bell (GB)
5. Pedro Rodriguez (Mexiko)
6. Jo Siffert (Schweiz)
7. Hans-Joachim Stuck (Deutschland)
8. André Lotterer (Deutschland)
9. Phil Hill (USA)
10. Olivier Gendebien (Belgien)