Piloten-Rangliste, alle Endurance-Rennen 1947 bis 2026

Positionen 1 bis 50 (geordnet nach *Punkten**)

Erläuterungen (Punktwertung) im Textteil
*Punkte**: Punkte incl. Sonderpunkte für Le Mans-Siege (LM) und Mille Miglia-Siege (MM)
Die blau unterlegten Fahrer sind noch aktiv und können ihre Statistik noch verbessern.

	Fahrer	Siege	Punkte	LM	MM	Pkt. *
1	Kristensen	20,0	34,04	9		43,04
2	Ickx	35,0	34,41	6		40,41
3	Bell	22,5	24,51	5		29,51
4	Buemi	26,5	24,16	4		28,16
5	Capello	16,0	25,15	3		28,15
6	McNish	19,0	25,09	3		28,09
7	Gendebien	11,0	23,80	4		27,80
8	Phil Hill	13,0	24,43	3		27,43
9	Pescarolo	20,0	22,31	4		26,31
10	Hartley	25,0	21,48	3		24,48
11	Biela	11,0	19,07	5		24,07
12	Kobayashi	22,0	21,54	2		23,54
13	Mass	20,0	21,93	1		22,93
14	Conway	21,0	20,17	2		22,17
15	Pirro	10,0	16,89	5		21,89
16	Wollek	15,0	21,46			21,46
17	Moss	11,5	19,55		1	20,55
18	Dalmas	6,0	15,00	4		19,00
19	Redman	19,0	18,89			18,89
20	Lopez	16,0	16,26	1		17,26
21	Nakajima	14,5	13,99	3		16,99
22	Wallace	6,0	15,17	1		16,17
23	Haywood	9,0	12,78	3		15,78
24	Lotterer	13,0	12,54	3		15,54
25	Lehto	7,0	13,43	2		15,43
26	Fässler	12,0	12,11	3		15,11
27	Treluyer	12,0	12,11	3		15,11
28	Baldi	8,0	13,24	1		14,24
29	Biondetti	5,0	11,00		3	14,00
30	Werner	8,0	11,98	2		13,98
31	Larrousse	12,0	11,87	2		13,87
32	Bernhard	14,0	11,86	2		13,86
33	Sarrazin	13,0	13,80			13,80
34	P. Rodriguez	11,0	12,68	1		13,68
35	Davidson	14,5	13,04			13,04
36	Wurz	9,0	10,92	2		12,92
37	Collard	9,5	12,50			12,50
38	Siffert	12,0	12,13			12,13
39	Bonnier	6,0	11,76			11,76
40	Herbert	5,0	10,69	1		11,69

41	Alboreto	7,0	10,50	1		11,50
42	Lapierre	11,0	11,36			11,36
43	Stuck	9,0	9,22	2		11,22
44	Gene	9,0	10,19	1		11,19
45	G. Brabham	3,0	10,00	1		11,00
46	Al Holbert	7,0	7,61	3		10,61
47	Scarfiotti	5,0	9,52	1		10,52
48	Chinetti	4,0	9,50	1		10,50
49	Brundle	7,0	9,33	1		10,33
50	Bamber	10,0	8,11	2		10,11

Ergebnis für die Zeit 1947-2026:

In der einfachen Strichliste bleibt Jacky Ickx mit 35 Endurance-Siegen unangefochten an erster Stelle. Die nächste Gruppe mit den beiden Toyota-Piloten Sébastien Buemi (26,5) und Brendon Hartley (25) folgt schon mit großem Abstand, dann kommen mehrere Fahrer mit 22 bis 19 Siegen: Derek Bell, Kamui Kobayashi, Mike Conway, Henri Pescarolo, Jochen Mass, Tom Kristensen, Alan McNish, Brian Redman. Von den aktuell in der Hypercar-Klasse aktiven Piloten haben die Toyota-Boys Buemi, Hartley und Kobayashi die meisten Siege zu verzeichnen, sie können zukünftig noch nachlegen.

In der *Punkteliste** (mit Mille Miglia- und Le Mans-Sonderpunkten) sieht die Sache anders aus. Hier liegen Kristensen und Ickx fast auf Augenhöhe (43 bzw. 40 Punkte), Monsieur und Mister Le Mans bleiben dabei deutlich vor ihren Verfolgern, die von Derek Bell angeführt werden (knapp 30 Punkte). Dahinter folgen Buemi, Capello, McNish, Gendebien und Phil Hill. Buemi ist in dieser Liste der erfolgreichste aktive Pilot (Platz 4). Hartley liegt auf Platz 10 und Kobayashi auf Platz 12. Auf den Plätzen 16 (Bob Wollek), 17 (Stirling Moss) und 19 (Brian Redman) liegen die erfolgreichsten Piloten, denen in ihrer Karriere kein Le Mans-Sieg gelang.

Meine persönliche Rangliste „Top 10“ aus der Liste der 50 punktbesten Fahrer,
für die Jahre bis 2011 (vor Beginn der WEC):
Kriterium – rein subjektiv!

1. Stirling Moss (GB)
2. Jacky Ickx (Belgien)
3. Tom Kristensen (Dänemark)
4. Pedro Rodriguez (Mexiko)
5. Jo Siffert (Schweiz)
6. Derek Bell (GB)
7. Hans-Joachim Stuck (Deutschland)
8. Phil Hill (USA)
9. Olivier Gendebien (Belgien)
10. Brian Redman (GB)