Fahrerwertung 1948 bis 2026
(a) Minerva-Jahreswertung aller wichtigen Endurance-Rennen
(b) Offizielle FIA-Weltmeisterschaften für Fahrer

Minerva-Jahreswertung:

In die Jahreswertung gehen alle wichtigen internationalen Langstreckenrennen ab einer Länge von 1000 km oder 6 Stunden (mit Ausnahmen) ein, sofern sie für Sportwagen bzw. Prototypen zusammen mit GT-Fahrzeugen ausgeschrieben waren (so wie beim Vorbild Le Mans),[1] und unabhängig davon, ob sie WM-Status hatten oder nicht. Mindestdistanz für die volle Wertung sind 750 km (Ausnahme: Targa Florio mit 720 km), bei Distanzen über 500 bis 750 km wurden die Rennen zur Hälfte gezählt (dazu zählen auch Rennen, die bei dieser Distanz abgebrochen wurden). Rennen mit 500 km und weniger wurden nicht gewertet, auch die unter 500 km vorzeitig abgebrochenen Rennen wurden nicht gewertet. Bis 2026 waren es nach der hier dargelegten Abgrenzung über 600 Rennen in 80 Jahren. Beispiel: 2026 fanden im Rahmen der FIA World Endurance Championship (WEC) acht Rennen statt, hinzu kamen fünf Langstreckenrennen der amerikanischen IMSA-Serie „Endurance Cup“ (Daytona, Sebring, Watkins Glen, Road America und Petit Le Mans), die Minerva-Jahreswertung umfasste also 13 Rennen.

Die Punktwertung eines Rennens gilt für alle Jahre ab 1948 gleichermaßen: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 Punkte für die Platzierung eines Fahrerteams unter den ersten Sechs. Dabei wird die Punktzahl durch die Zahl der Fahrer des Teams geteilt. Es gibt keine Streichresultate. Das Rennen in Le Mans geht immer mit der doppelten Punktzahl in die Wertung ein.

Beispiel 2026: Die beiden Cadillac-Piloten Earl Bamber (Neuseeland) und Jack Aitken (Großbritannien) holten in der WEC den Sieg in Monza sowie u.a. einen zweiten Platz in Austin (USA), jeweils zusammen mit Sébastien Bourdais (Frankreich), Ergebnis: 8,0 Punkte. In der IMSA-Serie (Endurance Cup) gewannen sie zusammen mit Frederik Vesti (Dänemark) in Watkins Glen und holten Platz 2 in Daytona sowie Platz 3 in Sebring, Ergebnis: 6,17 Punkte. Insgesamt also 14,17 Punkte. Damit lagen sie vor dem erfolgreichsten WEC-Team Buemi (Schweiz), Hartley (Neuseeland) und Hirakawa (Japan) mit 13,0 Punkten, dem BMW-Piloten Robin Frijns (Niederlande) mit 12,0 Punkten, dem zweiten Toyota-Trio Conway (Großbritannien), Kobayashi (Japan) und Nyck deVries (Niederlande) mit 10,7 Punkten sowie Sheldon van der Linde (Südafrika)/Dries Vanthoor (Belgien) mit BMW, mit 10,5 Punkten.

_____

[1] Nicht einbezogen wurden also die reinen Sportwagenrennen der Gruppe 6 (1976-1978) oder die 24 Stunden von Spa bzw. die 24 Stunden vom Nürburgring, wenn sie nur für GT/Tourenwagen ausgeschrieben waren.

Jahr	**Minerva-Wertung (WEC + IMSA End.)**		**FIA-Wertung (WEC)**
	Fahrer und zugehöriges Fahrzeug		**Fahrer**
1948	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1949	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1950	4 Piloten, u.a. L. Rosier (Fr) G. Marzotto (It)	Talbot / Ferrari	---
1951	4 Piloten, u.a. L. Villoresi (It) P. Walker, P. Whitehead (GB)	Ferrari / Jaguar	---
1952	K. Kling (D) H. Lang (D)	Mercedes-Benz	---
1953	J. M. Fangio (Argentinien)	Alfa R. / Lancia	---

1954	U. Maglioli (It) M. Trintignant (Fr)	Ferrari	---
1955	S. Moss (GB)	Mercedes-Benz	---
1956	E. Castellotti (It)	Ferrari	---
1957	P. Collins (GB)	Ferrari	---
1958	P. Hill (USA)	Ferrari	---
1959	C. Shelby (USA)	Aston Martin	---
1960	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari / Porsche	---
1961	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1962	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1963	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1964	N. Vaccarella (It)	Ferrari	---
1965	J. Rindt (Österr.)	Ferrari / Porsche	---
1966	K. Miles (GB)	Ford	---
1967	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1968	V. Elford (GB) J. Neerpasch (D)	Porsche	---
1969	J. Siffert (Schweiz)	Porsche	---
1970	P. Rodriguez (Mex.) L. Kinnunen (Finnland)	Porsche	---
1971	P. Rodriguez (Mex.)	Porsche	---
1972	J. Ickx (Belg.)	Ferrari	---
1973	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1974	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1975	A. Merzario (It)	Alfa Romeo	---
1976	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1977	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1978	B. Wollek (Fr)	Porsche	---
1979	K. Ludwig (D)	Porsche	---
1980	R. Patrese (It) J. Barth (D)	Lancia Porsche	---
1981	D. Bell (GB)	Porsche	B. Garretson (USA)
1982	J. Ickx (Belg.)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1983	D. Bell (GB)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1984	S. Bellof (D)	Porsche	S. Bellof (D)
1985	D. Bell (GB)	Porsche	H.-J. Stuck (D) D. Bell (GB)

1986	D. Bell (GB)	Porsche	D. Bell (GB)
1987	R. Boesel (Brasilien)	Jaguar	R. Boesel (Brasilien)
1988	M. Brundle (GB)	Jaguar	M. Brundle (GB)
1989	B. Wollek (Fr)	Porsche	J.-L. Schlesser (Fr)
1990	Mehrere Piloten, u.a. J. Lammers (NL), A. Wallace (GB)	Jaguar	J.-L. Schlesser (Fr) M. Baldi (It)
1991	J. Herbert (GB), V. Weidler (D), B. Gachot (Belg.)	Mazda	T. Fabi (It)
1992	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)	Jaguar	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)
1993	G. Brabham (Austr.), E. Helary (Fr), C. Bouchut (Fr)	Peugeot	---
1994	S.. Millen (Neuseel.)	Nissan	---
1995	M. Sekiya (Japan)	McLaren	---
1996	W. Taylor (Südafrika), J. Pace (USA), S. Sharp (USA)	Riley&Scott	---
1997	S. Johansson (Schweden)	Joest Porsche / Ferrari	---
1998	A. McNish (GB)	Porsche	---
1999	J. Winkelhock (D)	BMW	---
2000	A. McNish (GB)	Audi	---
2001	E. Pirro (It) F. Biela (D)	Audi	---
2002	T. Kristensen (Dänem.) R. Capello (It)	Audi	---
2003	T. Kristensen (Dänem.)	Bentley/Audi	---
2004	J. Herbert (GB)	Audi	---
2005	E. Collard (Fr) J.-C. Boullion (Fr)	Pescarolo	---
2006	E. Collard (Fr)	Pescarolo	---
2007	S. Sarrazin (Fr) P. Lamy (Portugal)	Peugeot	---
2008	A. McNish (GB)	Audi	---
2009	J. Charouz, T. Enge (Tschechien), S. Mücke (D)	Lola-Aston Martin	---
2010	S. Sarrazin (Fr)	Peugeot	---
2011	S. Bourdais (Fr)	Peugeot	---
2012	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) B. Treluyer (Fr)	Audi	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) Audi B. Treluyer (Fr)
2013	T. Kristensen (Dänem.) A. McNish (GB)	Audi	T. Kristensen (Dänem.), Audi A. McNish (GB), L. Duval (Fr)
2014	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB)	Toyota	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB) Toyota

2015	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) B. Hartley (Neuseeland)	Porsche	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) Porsche B. Hartley (Neuseeland)
2016	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) N. Jani (Schweiz)	Porsche	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) Porsche N. Jani (Schweiz)
2017	B. Hartley (Neuseeland)	Porsche (Nissan)*	E. Bamber (Australien) T. Bernhard (D) Porsche B. Hartley (Neuseeland)
2018	S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) F. Alonso (Spanien) M. Conway (GB)*	Toyota (Cadillac)*	2018/2019: S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) Toyota F. Alonso(Spanien)……
2019	F. Alonso (Spanien)	Toyota (Cadillac)*	2019/2020: M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) Toyota J. M. Lopez (Argent.)
2020	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	
2021	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) Toyota J. M. Lopez (Argent.)
2022	M. Conway (GB)	Toyota (Cadillac)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) Toyota S. Buemi (Schweiz)
2023	B. Hartley (Neuseeland)	Toyota (Acura)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) Toyota S. Buemi (Schweiz)
2024	K. Estre (Frankreich)	Porsche	K. Estre (Fr) L.. Vanthoor (Belg) Porsche A. Lotterer (D)
2025	L. Vanthoor (Belgien)	Porsche	J. Calado (GB) A. Giovinazzi (Italien) Ferrari A. P. Guidi (Italien)
2026	E. Bamber (Neuseeland) J. Aitken (GB)	Cadillac	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Japan) Toyota S. Buemi (Schweiz)

* Die in Klammern genannten Fahrzeuge fuhren die jeweiligen Piloten in den Endurance-Rennen der IMSA-Serie, die davor genannten Fahrzeuge (ohne Klammern) in der WEC-Serie.

Erfolgreichste Fahrer in der Minerva-Wertung (Anzahl der Jahrestitel):

J. Ickx (Belgien), 4 Titel / D. Bell (GB), 4 Titel / A. NcNish (GB), 4 Titel

O. Gendebien (Belgien) / T. Kristensen (Dänemark) / B. Hartley (Neuseeland), jeweils 3 Titel