

Maserati T61 – Renneinsätze in der Sportwagen-WM 1960 und 1961

WM-Rennen 1960	Fahrzeug	Startnr.	Fahrer	Team	Result.
Buenos Aires 01/1960	T61 Nr. 2451	20	Gurney – Gregory	Camoradi	ex
Sebring 12 Hrs. 03/1960	T61 Nr. 2451	22	Shelby – Gregory	Camoradi	ex
	T61 Nr. 2458	23	Moss – Gurney	Camoradi	ex
	T61 Nr. 2457	24	Stear – Causey	Causey	ex
	T61 Nr. 2459	25	Hansgen – Crawford	Jaguar Distr.	ex
Targa Florio 05/1960	T61 Nr. 2451	61	Maglioli – Vaccarella	Camoradi	ex
Nürburgring 05/1960	T61 Nr. 2461	5	Moss – Gurney	Camoradi	1.
	T61 Nr. 2464	6	Gregory – Munaron	Camoradi	5.
Le Mans 06/1960	T61 Nr. 2451	24	Gregory – Daigh	Camoradi	ex
	T61 Nr. 2464	25	Casner – Jeffords	Camoradi	ex
	T61 Nr. 2461	26	Munaron – Scarlatti	Camoradi	ex

Weitere Rennen des T61 (1959/1960):

Ab Oktober 1959 Rennen in den USA. Erstes Fahrzeug: 2453. 12/1959 Nassau/Bahamas, erste Rennen des Camoradi Teams, mit Gurney und Shelby.

1960 nach der WM-Saison (ab Juli): Rennen in den USA (SCCA, Sports Car Club of America): u.a. Road America, Riverside, Laguna Seca, Nassau Trophy (u.a. Camoradi Team)

WM-Rennen 1961	Fahrzeug	Startnr.	Fahrer	Team	Result.
Sebring 12 Hrs. 03/1961	T61 Nr. 2459	21	Fitch – Thompson	Cunningham	ex
	T61 Nr. 2472	23	Moss – Gr. Hill	Camoradi	ex
	T61 Nr. 2457	25	Stear – Causey	Rallye Motors	ex
Nürburgring 05/1961	T61 Nr. 2472	1	Gregory – Casner	Camoradi	1.
Pescara 08/1961	T61 Nr. 2472	6	Casner	Camoradi	ex

Weitere Rennen des T61 (1961):

Viele Rennen in den USA (SCCA): u.a. Road America, Riverside, Laguna Seca, Nassau Trophy (u.a. Camoradi Team), meist Kurzstreckenrennen oder Rennen mit mittlerer Distanz.

1962: Start des Camoradi-T61 (Nr. 2472) mit veränderter Karosserie beim 1000 km Rennen am Nürburgring (Gregory – Cassner, Startnr. 99, Platz 20) . Außerdem 1962/63 viele private Renneinsätze in den USA sowie bei einigen Sprintrennen in Europa.

Maserati T63 – Renneinsätze in der Sportwagen-WM 1961

WM-Rennen 1961	Fahrzeug	Startnr.	Fahrer	Team	Result.
Sebring 12 Hrs. 03/1961	63002	20	Hansgen – McLaren	Cunningham	ex
	63006	24	Gregory – Casner - Moss	Camoradi	ex
Targa Florio 04/1961	63008	152	Vaccarella – Trintignant	Serenissima ¹	4.
	63004	158	Maglioli – Scarlatti	Serenissima	5.
Nürburgring 1000km, 05/1961	63004	6	Trintignant – Maglioli	Serenissima	ex
	63008	7	Scarfiotti – Vaccarella - Trintignant – Maglioli	Serenissima	ex
Le Mans 24 Hrs. ² 06/1961	63010 ³	6	Hansgen – McLaren	Cunningham	ex
	63002 ³	7	Thompson – Pabst	Cunningham	4.
	63008 ³	9	Scarfiotti – Vaccarella	Serenissima	ex
Pescara 08/1961	63004	2	Vaccarella	Serenissima	ex
	63008 ³	8	Bonnier – Trintignant	Serenissima	ex

¹ Scuderia Serenissima

² Le Mans-Test (04/1961): 63004 und 63008 Scuderia Serenissima sowie 63002 Cunningham. Serenissima Nr. 63008 mit V12-Motor, die anderen mit Vierzylindermotor. 63008 mit drittbesten Rundenzeit.

³ T63 mit V12-Motor, ansonsten mit Vierzylindermotoren

Maserati T64 – Renneinsätze in der Sportwagen-WM 1962

WM-Rennen 1962	Fahrzeug	Startnr.	Fahrer	Team	Result.
Sebring 12 Hrs. 03/1962	64001 ²	30	Vaccarella – Abate	Serenissima ¹	ex
	64002	32	Hansgen – Thompson	Cunningham	ex
Targa Florio 05/1962	64001	154	Abate – Davis	Serenissima	ex

¹ Scuderia SSS Repubblica di Venezia

² Fahrzeugnummern lt. Webseite „racingsportscars“

Maserati T60 (mit 2,0 Liter-Vierzylindermotor) – Renneinsätze 1959-1963

Debut beim Training am Nürburgring (1000 km) im Juni 1959 (u.a. mit Stirling Moss). Erstes Rennen in Rouen (Rouen Grand Prix), 07/1959, Sieg durch Stirling Moss. Weitere Rennen 1959.

1960 Einsätze in den USA und in Italien, u.a. bei der Targa Florio

1961 WM-Einsätze in Sebring, bei der Targa Florio, in Le Mans und in Pescara sowie in den USA, Italien und Österreich. Sebring und Le Mans: Cunningham Team / Targa Florio: Scuderia Serenissima.

1962 und 1963 weitere Einsätze in den USA und in Italien (dort auch bei der Targa Florio)

Quelle: Internet-Seite „racingsportscars“