

Alfa Romeo Rennwagen

Technische Daten des 8C Monza und des Tipo B (P3), 1931 bis 1935

Alfa Romeo 8C 2300 Monza (2600 Monza)

Konstrukteur: V. Jano. Acht Zylinder in Reihe, 2 Vierzylinder hintereinander, Leichtmetall, Leistungsabnahme in der Mitte, dadurch kürzere Nockenwellen. BohrungxHub 65x88mm = 2336ccm Hubraum (1933: 68x88mm=2557ccm), 2 OHC, 2 Ventile/Zylinder, Roots-Kompressor, 1 Vergaser, Anfangsleistung 165 PS (5400 U/min), 1933: 180 PS (5600 U/min), 4 Gänge, Gewicht 920 kg (trocken), Spitze ca. 210-225 km/h. Alu-Karosserie auf Stahl-Leiterrahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen ringsum, Radstand: 2,65m (Monza), 2,75m (8C 2300 Mille Miglia-Version), 3,10m (Le Mans-Version mit 4 Sitzen). Abmessungen des Monza: LxBxH in cm 396x165x120. 2 Sitze. Rennwagen „Monza“ ohne Kotflügel und Beleuchtung, z.B. für die Mille Miglia (1934) umgerüstet zum Sportwagen. 10 Fahrzeuge 1931/32 gebaut.

Alfa Romeo Tipo B (P3)

Konstrukteur: V. Jano. Achtzylinder-Reihenmotor, 2 Vierzylinder hintereinander, Leichtmetall, Leistungsabnahme in der Mitte, dadurch kürzere Nocken- und Kurbelwellen. BohrungxHub 65x100mm = 2654ccm Hubraum (1934: 68x100 =2905ccm) (1935: 71x100 =3165ccm). 2 OHC, 2 Ventile/Zylinder, 2 Roots-Kompressoren, 2 Vergaser, Anfangsleistung 215 PS (5600 U/min), 1934: 255 PS (5400 U/min), 1935: 265 PS (5400 U/min), 1935 auch mit 3,8 Liter-Motor und 330 PS. 4 Gänge, Differential ans Getriebe angeflanscht, 2 diagonal verlaufende Kardanwellen zu den beiden Hinterrädern, dadurch niedrigere Position des zentral angeordneten Sitzes möglich. Gewicht 700-720 kg (trocken), Spitze je nach Motor 230-260 km/h, Alu-Karosserie auf Stahl-Leiterrahmen, Starrachse vorn, ab 1935 vorn unabhängige Aufhängung (System „Dubonnet“), Starrachse hinten, Trommelbremsen ringsum, Radstand: 2,64m, Länge 3,84m. 1 Sitz (Monoposto), Rennwagen ohne Kotflügel und Beleuchtung. Für die Mille Miglia 1935 umgerüstet zum zweisitzigen Sportwagen. 15 Fahrzeuge gebaut (1932: 6, 1934: 9).

Quellen: Die technischen Daten stammen im Wesentlichen aus: Christian Schön, Alfa Romeo Rennwagen, Alle Rennfahrzeuge von 1911 bis heute, Heel, Königswinter 2012.

Adriano Cimarosti, Autorennen – Die großen Preise der Welt, Wagen, Strecken und Piloten, von 1894 bis heute, Hallwag Verlag, Bern, 1986.

Webseiten: „kolumbus.fi“ (umfassende Berichte und Statistiken zu den Grand Prix-Jahren 1925 bis 1940, von Leif Snellman, mit Berichten von Hans Etzrodt); „ultimatecarpage“; „Targapedia“ (zur Targa Florio)