

Alfa Romeo Rennwagen – Technische Daten ausgewählter Typen der Epoche zwischen den Kriegen

A.L.F.A. Grand Prix (1914)

Konstrukteur: G. Merosi. Vier Zylinder in Reihe (Grauguss), BohrungxHub 100x143 mm, 4490 ccm Hubraum, 2 obenliegende Nockenwellen (2 OHC), 4 Ventile pro Zylinder, 2 Vergaser, Doppelzündung, 88 PS (2900 U/min), 1921: 102 PS. Leiterraahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen nur hinten, Radstand 3,00 m Spurweite 1,45m, Gewicht 1050 kg, Spitze 150 km/h. 1 Exemplar (1914), kein Einsatz 1914, einige Rennen 1919-1921.

A.L.F.A. 40/60 HP Corsa (1913/14 bzw. 1920-22)

Konstrukteur: G. Merosi. Vier Zylinder in Reihe (Grauguss), BohrungxHub 110x160 mm, 6082 ccm Hubraum, 2 OHC, 2 Ventile pro Zylinder, 2 Vergaser, 73 PS (2400 U/min), ab 1921: 82 PS. Leiterraahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen nur hinten, Radstand 2,95 m Spurweite 1,45m, Gewicht 1100 kg, Spitze 125, später 160 km/h. 25 Exemplare (Straßen- und Rennfahrzeuge „Corsa“).

Alfa Romeo 20/30 ES Corsa (1921-22)

Konstrukteur: G. Merosi. Vier Zylinder in Reihe (Grauguss), BohrungxHub 102x130 mm, 4250 ccm Hubraum, 1 seitliche Nockenwelle, 2 stehende Ventile pro Zylinder, 1 Vergaser, 67 PS (2600 U/min), Leiterraahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen nur hinten, Radstand 2,90 m Spurweite 1,45m, Gewicht 850 kg, Spitze 150 km/h. 380 Exemplare (überwiegend Straßenfahrzeuge sowie einige Rennfahrzeuge „Corsa“).

Alfa Romeo RL TF (Targa Florio) (1923/24)

Konstrukteur: G. Merosi. Sechs Zylinder in Reihe (Grauguss), 1923: BohrungxHub 76x110 mm, 2994 ccm Hubraum bzw. 78x110 mm, 3154 ccm, 1 seitliche Nockenwelle, 2 hängende Ventile pro Zylinder, 2 Vergaser, 88 bzw. 95 PS (3800 U/min), Leiterraahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen nur hinten, Radstand 2,88 m Spurweite 1,46m, Gewicht 980 kg, Spitze knapp 160 km/h. Nur wenige Einzel-Fahrzeuge für den Renneinsatz. Ab 1924: 80x120mm = 3620 ccm Hubraum, 125 PS (3800 U/min), Spitze 180 km/h, Trommelbremsen nun ringsum.

Alfa Romeo P1 G.P.R. (1923)

Konstrukteur: G. Merosi. Sechs Zylinder in Reihe (Grauguss), BohrungxHub 65x100 mm, 1990 ccm Hubraum, 2 OHC, 2 Ventile pro Zylinder, 2 Vergaser, Doppelzündung, 95 PS (5500 U/min), Leiterraahmen, Starrachsen vorn und hinten, Trommelbremsen ringsum, Radstand 2,65m Spurweite 1,20/1,24m, Gewicht 850 kg, Spitze 180 km/h. 3 Fahrzeuge. Ab 1924: 80x120mm = 3620 ccm Hubraum, 95 PS (5500 U/min), Spitze 180 km/h, Trommelbremsen ringsum.

Alfa Romeo P2 (1924/25)

Konstrukteur: V. Jano. 8 Zylinder in Reihe (Grauguss), 61x85mm = 1987ccm Hubraum, 2 OHC, 2 Ventile/Zylinder, Roots-Kompressor, 2 Vergaser, Anfangsleistung 140 PS, 1925: 155 PS

(5500 U/min), 4 Gänge, Gewicht 750 kg, Alu-Karosserie auf Stahl-Leiterrahmen, Starrachsen mit Blattfedern vorn und hinten, Trommelbremsen ringsum, Radstand: 2,63m, Spur 1,30/1,20m, Abmessungen LxBxH in cm (Bootsheck): 395x155x118, Spitze 225 bis 240 km/h. 2 Sitze (ab 1925 war der Beifahrersitz nicht nutzbar), 2 Karosserievarianten (Bootsheck bzw. Kurzheck mit Reserverad). 6 Fahrzeuge gebaut.

Quellen: Die technischen Daten stammen im Wesentlichen aus: Christian Schön, Alfa Romeo Rennwagen, Alle Rennfahrzeuge von 1911 bis heute, Heel, Königswinter 2012.