

## Alfa Romeo Rennwagen 1920-1925, 1931-1935 und 1938-1951 – Modelle in 1:43

Fahrzeug	Kleinserie, Bausätze <sup>1</sup>	Diecasts, Resincasts <sup>1</sup>	Anmerkungen
20/30 ES Corsa		<i>Brumm</i>	Targa Florio 1920
RL TF (1924: RLS)	ABC Brianza, AeG, <i>John Day</i> 1924: RLS von Ecodesign	Alfa Romeo Collection (Metro)	Targa Florio 1923 (Targa Florio 1924)
P1 (G.P.R.)	MCM, Meri Kits		Monza 1923
P2 <sup>2</sup>	FB Modelli, <i>SB (John Day)</i> , <i>John Day</i> <sup>3</sup>	<u>Minichamps</u> , <u>Alfa Romeo Collection (Metro)</u> , <u>Looksmart</u>	Grand Prix 1924, 1925
8C (Monza)	Remember, FB Modelli, MG Models, <i>John Day</i>		Grand Prix 1931, 1933
P3 (Tipo B)	SMTS (Voiturette), <i>John Day</i> , <i>Grand Prix Models</i> , <i>Paddy Stanley</i>	Alfa Romeo Collection (Metro), Rio	Grand Prix 1932-1935
158 (Alfetta)	ABC Brianza		Voiturettes 1938/39/40
158 (Alfetta)	SMTS, Starter, <i>MRF</i> , <i>FDS</i> , <i>John Day (Museum)</i>	Metro, Altaya (IXO), RBA Collectables, Brumm	Grand Prix 1946-1948, WM 1950
159 (Alfetta)	Renaissance, Starter, Model Factory Hiro, <i>FDS</i>	Minichamps, Alfa Romeo Collection (Altaya)	WM 1951

<sup>1</sup> Bei alten Modellen (aus dem Modelmuseum) werden die Hersteller in Kursivschrift angegeben.

<sup>2</sup> Die Grand Prix-Fahrzeuge 1924/25 hatten 2 Heckformen: Bootsheck (Hersteller unterstrichen), Kurzheck mit Reserverad (nicht unterstrichen). Außerdem gibt es Modelle des Targa Florio-Siegers 1930 mit abweichender Form: Modelle von MCM (Queens) und LP Creation (superdetailed) und ein alter Bausatz von Grand Prix Models.

<sup>3</sup> John Day Serie 100: Nr. 105. Noch älter sind die Modelle des P2 von Barry Lester (Metall-Bausatz) und das Modell von Paddy Stanley (Nr. 1, handgebaut aus Fiberglas oder später aus Metall, nur 20 Exemplare).