

## Mercedes-Benz SSKL Mille Miglia 1931 – Merkmale und Quellen

Merkmale <sup>9</sup>	Amalgam 1/8	CMC 1/18	PMA <sup>4</sup> 1/24	MCM 1/43 <sup>3</sup>	Minerva- Modell (Solido <sup>6</sup> ) 1/43	SW Fotos vom Original-Fzg.	Gotschke Illustrationen <sup>5</sup>
Kotflügel außen	dunkelrot	dunkelrot	dunkelrot	rot	rot	dunkel	rot
Kotflügel innen <sup>2</sup>	dunkelrot	weiß	dunkelrot	rot	rot	nicht eindeutig	dunkel
Speichenräder	dunkelrot	alu	dunkelrot	rot	schwarz	dunkel/schwarz	schwarz
Tragbrett seidl.	weiß	weiß	weiß	weiß	weiß	hell	weiß
vorderer Kasten <sup>7</sup>	schwarz	dunkelgrau	dunkelgrau	silber	dunkelgrau	dunkel	hellgrau
hinterer Kasten <sup>7</sup>	weiß	hell (Holz)	weiß	silber	hell (creme)	hell	holzfarben
Sitze, Lenkrad	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	dunkel	nicht sichtbar
Türinnenseiten	schwarz	schwarz	weiß	weiß	weiß	nicht sichtbar	nicht sichtbar
Gurte (Haube)	schwarz	schwarz	schwarz	braun	braun	dunkel	braun
Auspuff unten	schwarz	grau	grau	alu	hellgrau	hellgrau	braun
Scheinwerfer <sup>1</sup>	weiß (schwarz)	weiß	weiß (schwarz)	weiß (rot)	weiß	weiß (schwarz)	weiß (schwarz)
Schutzgitter <sup>10</sup>	vorhanden	vorhanden	fehlt	vorhanden	fehlt	vorhanden	sichtbar
Bohrungen (Längsholme) <sup>8</sup>	ab Fzg.-Mitte nach hinten	ab Fzg.-Mitte nach hinten	ab Fzg.-Mitte nach hinten	nur hinten	ab Fzg.-Mitte nach hinten	nur hinten	nicht sichtbar

### Weitere Anmerkungen:

<sup>1</sup> Scheinwerfer weiß mit Chromfassung, in Klammern: Abdeckung der drei Scheinwerfer (zum Rennbeginn, nicht bei der Zielankunft)

<sup>2</sup> Nur ein eindeutiges SW-Foto des Original-SSK bzw. SSKL mit dunkel lackierten Kotflügeln und hellen Innenseiten bekannt (Nürburgring 1931)

<sup>3</sup> MCM-Modell lieferbar als Bausatz – daher gibt es bei dem Merkmalen z.T. Unterschiede, je nach Ausführung des Modellbauers

<sup>4</sup> PMA = Pauls Model Art (1/24-Modellserie von Minichamps)

<sup>5</sup> Siehe Webseite „gotschke-art.com“. Dort: Startnummer im Frontgrill (fehlt bei den Modellen und auf den SW Fotos vom Original)

<sup>6</sup> Das Notverdeck (aufgedeckt) fehlt hier ebenso wie beim alten Solido-Modell

<sup>7</sup> Kästen auf dem seitlichen Tragbrett (Beifahrerseite)

<sup>8</sup> Im vorderen Bereich der Längsholme bis zur Motorraum-Rückwand sind auf den SW-Aufnahmen keine Bohrungen sichtbar. Auf einigen SW-Fotos sind nur wenige hintere Bohrungen sichtbar: Im Bereich der Längsholme bis zur Motorraum-Rückwand wurden in diesem Fall die Bohrungen durch eine Metallplatte verdeckt. Dies war u.a. beim Mille Miglia-Fahrzeug der Fall.

<sup>9</sup> Weitere Merkmale: Armaturenbrett – schwarz oder dunkelbraun / Startnummern vermutlich schwarz

<sup>10</sup> Schutzgitter vor der Kühlermaske