

## Aston Martin DBR1, Fahrzeug Nr. 1 – Rennbilanz 1956-1962

Nur Langstreckenrennen zur Sportwagen-Weltmeisterschaft und Le Mans					
Rennen	Einsatz	Nr.	Piloten	Result.	Farbgebung, Kühlergrill <sup>1</sup>
Le Mans 07/1956 <sup>2</sup>	Werk	14	Brooks – Parnell	ex	rote Front
Nürburgring 05/1957	Werk	12	Salvadori – Leston	6.	blaue Front
Le Mans 06/1957	Werk	19	Salvadori – Leston	ex	blaue Front
Sebring 03/1958	Werk	25	Salvadori – Shelby	ex	blaue Front
Nürburgring 06/1958	Werk	3	Salvadori – Shelby	ex	blaue Front
Le Mans 06/1958	Werk	4	Salvadori – Lewis-Evans	ex	blaue Front
Tourist Trophy 09/1958	Werk	9	Salvadori – Brabham	2.	blaue Front
Sebring 03/1959	Werk	1	Salvadori – Shelby	ex	keine
Nürburgring 06/1959	Werk	1	Moss – Fairman	1.	keine
Tourist Trophy 09/1959	Werkseinsatz nur im Training				
Privateinsätze durch „Essex Racing“ <sup>3</sup>					
Nürburgring 05/1961	Essex	11	Clark – McLaren	ex	keine
Nürburgring 05/1962	Essex	96	McLaren – Maggs	4.	keine
<p>Nicht genannt: Rennen außerhalb der Sportwagen-WM, insbesondere Sprintrennen in UK</p> <p>„ex“ = ausgeschieden</p> <p><sup>1</sup> Aston Martin lackierte die Front (Grill-Gitter) zur Unterscheidung in verschiedenen Farben. Der Wagen Nr. 1 hatte bei seiner Premiere als DBR1/250 in Le Mans 1956 eine rote Frontlackierung, danach als DBR1/300 war die Front 1957/58 blau lackiert. Die Beifahrerseite war oft (nicht immer) abgedeckt.</p> <p><sup>2</sup> Zum Saisonbeginn 1957 wurde der DBR1/250 mit dem 2,5 Liter Motor noch bei zwei Sprintrennen in England eingesetzt (British Empire Trophy und Sussex Trophy in Goodwood), Salvadori fuhr jeweils auf Platz 2, hier bereits mit einer blauen Front. Beim Grand Prix de Spa, ebenfalls ein Sprintrennen im Mai 1957, fuhr der DBR Nr. 1 erstmals mit dem 3 Liter Motor als „DBR1/300“, wiederum mit Salvadori auf Platz 2.</p> <p><sup>3</sup> Ab 1960 reglementbedingt höhere Frontscheibe, Aero-Heck wie in Goodwood 1959, Lüftungsöffnung über den Hinterrädern öffnet sich nach vorn. Beifahrerseite abgedeckt. Wieder „normales“ Gitter im Frontgrill.</p>					