Aston Martin DBR1/300, Fahrzeug Nr. 3 – Rennbilanz 1958-1961

Rennen	Einsatz	Nr.	Piloten	Resultat	Einfärbung Kühlergrill
Targa Florio 05/1958	Werk	100	Moss - Brooks	Ausfall	keine
Nürburgring 06/1958	Werk	1	Moss - Brabham	1.	rote Front ¹
Le Mans 06/1958	Werk	2	Moss - Brabham	Ausfall	rote Front ¹
Tourist Trophy 09/1958	Werk	8	Shelby – Lewis-Evans	3.	blau oder rot? ¹
Le Mans 06/1959	Werk	4	Moss - Fairman	Ausfall	Aero-Paket ²
Tourist Trophy 09/1959	Werk	1	Moss - Salvadori	Ausfall (Boxen-Feuer)	Aero-Heck ³
Privateinsätze des Border Reivers Teams					
04-05/1960: Sprintrennen, Oulton Park, Goodwood, Silverstone (Border Reivers Team, Jim Clark)					
Nürburgring 05/1960	Border Reivers	8	Clark - Salvadori	Ausfall	Aero-Heck ⁴
Le Mans 06/1960	Border Reivers	7	Clark - Salvadori	3.	Aero-Heck ⁴
Le Mans 06/1961	Border Reivers	5	Clark - Flockhart	Ausfall	Aero-Heck ⁴
06/1961: Sprintrennen in Charterhall (Border Reivers Team, Flockhart, Sieger)					
ohne Rennen außerhalb der Sportwagen-WM, insbesondere Sprintrennen in UK					
¹ Aston Martin lackierte die Front (Grill-Gitter) zur Unterscheidung in verschiedenen Farben (bei Fzg. 3: nicht bei der Targa Florio 1958, in Le Mans 1959 und bei der Tourist Trophy 1959).					
² Aero-Paket für Le Mans: teilabgedeckte Räder, höheres Heck, Auspuff nach hinten geführt, Aero-Abdeckung der Beifahrerseite. Keine Einfärbung des Kühlergrills					
³ Aero-Heck wie beim Le Mans-Einsatz 1959, aber Öffnung in den Kotflügeln über den Hinterrädern (Belüftung der Bremsen), Räder nicht abgedeckt. Auspuff wieder seitlich. Verändertes Gitter im Frontgrill, keine Einfärbung.					
⁴ Ab 1960 reglementbedingt höhere Frontscheibe, Aero-Heck wie in Goodwood 1959, Lüftungsöffnung über den Hinterrädern öffnet sich nach vorn. Beifahrerseite abgedeckt. Lackierung in dunkelblau.					