

## Ferrari 250 TRI/61 – Einsätze und Resultate in Rennen zur Sportwagen-WM 1961

	250 TRI/61 (3,0 Liter V12 Testa Rossa)			246 SP (2,4 Liter V6 Dino)	
WM-Rennen	0792 (Neubau)	0794 (Neubau)	0780 (Ex-250TRI/60)	0790 246 SP (Neubau)	0796 246 SP (Neubau)
Sebring 03/1961	Startnr. 14, Platz 1 Gendebien – P. Hill	---	Startnr. 15, Platz 2 Baghetti-Mairesse- Ginther-vonTrips	Startnr. 27, Ausfall Ginther – vonTrips	---
Targa Florio 04/1961	---	---	Startnr. 160, Ausfall P.Rodriguez-Mairesse	Startnr. 162, Sieger Gendebien – vonTrips	Startnr. 164, Ausfall P. Hill – Ginther
Nürburgring 05/1961	---	---	Startnr. 5, Platz 2 <sup>2</sup> P.&R. Rodriguez	Startnr. 4, Platz 3 Gendebien – Ginther	Startnr. 3, Ausfall P. Hill – vonTrips
Le Mans 06/1961	Startnr. 17, Ausfall <sup>2</sup> P.&R. Rodriguez	Startnr. 10, Sieger Gendebien – P. Hill	Startnr. 11, Platz 2 <sup>2</sup> Parkes – Mairesse	Startnr. 23, Ausfall Ginther – vonTrips	---
Pescara <sup>1</sup> 08/1961	---	---	Startnr. 4, Sieger <sup>3</sup> Bandini – Scarlatti	Startnr. 12, Ausfall Ginther – Baghetti	---
Weitere Rennen (61/62)	Ende 1961: Bahamas, Brands Hatch <sup>4</sup> 1962 (WM): Sebring, Nürburgr., LeMans <sup>5</sup>	Ende 1961: US-Rennen (Mosport, Riverside, Bahamas) 1962: Daytona 3 Hrs., WM: Sebring, LeMans <sup>2</sup>	0780 → 0808 (?) 330 TRI/LM, Sieg in Le Mans 1962, danach Rennen in USA & Bahamas <sup>2</sup>	Keine Angaben	Keine Angaben

<sup>1</sup> Länge des Rennens in Pescara: 4 Stunden (ca. 570 km)

<sup>2</sup> Einsatzteam: NART (North American Racing Team, Luigi Chinetti)

<sup>3</sup> Einsatzteam: Scuderia Centro Sud

<sup>4</sup> Einsatzteam: Scuderia Serenissima (Graf Giovanni Volpi)

<sup>5</sup> Einsatzteam: Scuderia Republica di Venezia

Quellen, u.a.: Webseiten „racingsportscars“ und „wsrp.ic.cz/wsc“