

Rennsaison 1962 – Gran Turismo-Weltmeisterschaft, Prototypen-Pokal: „Challenge Mondial“ (de Vitesse et d’Endurance)

Offizielle Wertung: (a) Internationale Trophäe für Sport-Prototypen „Challenge Mondial“ (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans; Prototypen mit max. 4000 ccm Hubraum; Sportwagen mit max. 3000 ccm Hubraum)

(b) Internationale Meisterschaft für GT-Produzenten, Division III (über 2000 ccm) sowie II (bis 2000 ccm) und I (bis 1000 ccm) – 15 Endurance- und Sprintrennen sowie Bergrennen.

(a) Ferrari (40 Pkt.), Porsche (23)

(b) Division III: Ferrari (45 Pkt.), Jaguar (16), Chevrolet (9) (Division II: Porsche, Division I: Abarth)

Eigene Markenwertung: Endurance-Rennen des Challenge Mondial. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle 4 Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (Endurance-Rennen des Challenge Mondial): Punkte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Challenge Mondial-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racing Sports Cars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der Challenge Mondial-Rennen (sowie 2. und 3. Platz)

(P = Prototypen / S = Sportwagen / GT = Grand Turismo)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ferrari 250 TRI/61 (S) 2. Ferrari 250 GTO (GT) 3. Porsche RS 60 (S)	Bonnier – Bianchi
Targa Florio (Italien) 720 km	1. Ferrari 246 SP (S) 2. Ferrari 196 SP (S) 3. Porsche 718/8 (P)	Mairesse – P.Rodriguez – Gendebien
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Ferrari 246 SP (S) 2. Ferrari 330 GT (P) 3. Porsche 718/8 (P)	P. Hill – Gendebien
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ferrari 330 TRI/LM (P) 2. Ferrari 250 GTO (GT) 3. Ferrari 250 GTO (GT)	P. Hill – Gendebien

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen (ab 400 km)

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Daytona 3 Stunden (USA)	Lotus 19B Climax (S)	Gurney
Tourist Trophy (GB)	Ferrari 250 GTO (GT)	Ireland
Bridgehampton (USA)	Ferrari 330 TRI/LM (S)	P. Rodriguez
Tour de France (Fr)	Ferrari 250 GT –SWB- (GT)	Simon – Dupeyron
1000 km Paris (Montlhery) (Fr)	Ferrari 250 GTO (GT)	P. Rodriguez – R. Rodriguez

Eigene Markenwertung (Challenge Mondial-Rennen)

1. Ferrari 50 P.
2. Porsche 12 P.

Eigene Fahrerwertung (Challenge Mondial-Rennen)

1. O. Gendebien (Belg) 21,3 P.
2. P. Hill (USA) 18 P.
3. J. Bonnier (Schw) 7 P.
4. W. Mairesse (Belg) 6,3 P.