

## Wichtige Renneinsätze der Borgward 1500 RS-Fahrzeuge 1958

„N“ = normale Form (Fahrzeuge 1 und 2) mit Alu-Karosserie, Fg-Nummern: 1956 (60007, 60008); 1957 (60009, 60010, Umbauten der 1957er Autos oder Neubauten?); 1958 (60011, 60013, Umbauten der 1958er Autos oder Neubauten?)

„E“ = letztes Fahrzeug (Nr. 3) mit Elektron-Karosserie, Fg-Nr.: 60012, Renndebüt bei den 1000 km Nürburgring. „EX“ = Fahrzeug Nr. 3 mit neuer Frontgestaltung von Prof. Focke

„(O)“ = ohne Heckaufsatz („Rucksack“), ohne Rundum-Frontscheibe

„(R)“ = mit Heckaufsatz („Rucksack“), mit Rundum-Frontscheibe

Rennen	Startnummer, Ergebnis	Form	Piloten
Wien-Aspern, 15. 5.	20, Sieger	N (O)	Herrmann
	21	N (O)	Jüttner
1000 km Nürburgring, 1. 6.	23, Ausfall 1. Runde (Motor)	N (O)	Herrmann – Bonnier (im Rennen nur Herrmann)
	24, Ausfall 9. Runde (Getriebe)	N (O)	Schulze – Jüttner (im Rennen Schulze - Herrmann)
	34, Ausfall 30. Runde	E (O)	Cabianca – Mahle (im Rennen Cabianca – Herrmann - Bonnier)
Schauinsland, 27. 7. (Berg-EM)	15, Sieger	N (O)	Bonnier
	14, 3. Platz	E (O)	Herrmann
	16, 4. Platz	N (O)	Cabianca
Nürburgring, 3. 8. GP Rheinland-Pfalz	34, 4. Platz	N (O)	Herrmann
	35, 2. Platz	N (O)	Bonnier
	36, 6. Platz	E (O)	Jüttner
Avus, 21. 9. GP Berlin	31, 2. Platz	EX (R)	Bonnier
	32, 4. Platz	N (R)	Mahle
	33, 5. Platz	N (R)	Jüttner

### Rennen zur Berg-EM

**Hier: Hans Herrmann, 3. Platz in der Meisterschaft**

- 4. 5. Mont Parnes, Nr. 4, 2. Platz
- 29. 6. Mont Ventoux, Nr. 31, 4. Platz
- 13. 7. Trento – Bondone, Nr. 338, 2. Platz
- 27. 7. Schauinsland, siehe oben, Nr. 14, 3. Platz
- 15. 8. Gaisberg, Nr. 109, 3. Platz
- 31. 8. Ollon-Villars, Nr. 128, 4. Platz

### Hier: Joakim Bonnier, 2. Platz in der Meisterschaft

- 4. 5. Mont Parnes, nicht gestartet.
- 29. 6. Mont Ventoux, nicht gestartet
- 13. 7. Trento – Bondone, 3. Platz
- 27. 7. Schauinsland, siehe oben, Nr. 15, 1. Platz
- 15. 8. Gaisberg, Nr. 110?, 2. Platz
- 31. 8. Ollon-Villars, 2. Platz

### Hier: Giulio Cabianca, 5. Platz in der Meisterschaft

- 4. 5. Mont Parnes, 3. Platz
- 29. 6. Mont Ventoux, 5. Platz
- 13. 7. Trento – Bondone, 5. Platz
- 27. 7. Schauinsland, siehe oben, Nr. 16, 4. Platz
- 15. 8. Gaisberg, 7. Platz
- 31. 8. Ollon-Villars, nicht gestartet

Anmerkung zur Berg-Europameisterschaft: Mont Parnes – Einsatz von 2 Fahrzeugen (Typ „N“), danach vermutlich Einsatz aller drei Fahrzeuge (N und E), aber wer welches Fahrzeug fuhr, ist mir nicht bekannt (Ausnahme: Schauinsland). Ollon-Villars: vermutlich nur zwei Fahrzeuge

### 1:43-Modelle des Borgward 1500 RS 1958 (Fahrzeuge 60011, 60013)

Modell-Hersteller	Angabe lt. Hersteller	Modell-Variante	Kommentar
Neo	Nr. 2 „Avus“	N (R)	Falsch, keine Nr. 2 auf der Avus 1958!
Neo	Nr. 33 „Schauinsland“	N (R)	Falsch, keine Nr. 33 am Schauinsland 1958! Nr. 33 fuhr auf der Avus.
Premium Classics	Nr. 14 „Schauinsland“	N (O <sup>1</sup> )	Falsch, Nr. 14 war Fahrzeug E (60012) (Elektron)!
Premium Classics	Nr. 35, „Nürburgring“ 3. 8. GP Rheinl.-Pfalz	N (O <sup>1</sup> )	Korrekt (bis auf die Scheibe)

<sup>1</sup> ohne Heckaufsatz, aber mit Rundum-Scheibe: Diese Kombination wurde nie eingesetzt.

### Verbleib der drei Fahrzeuge:

N – ein Fahrzeug gehörte (*oder gehört noch?*) Ralf Jüttner, Teamchef bei Joest Racing, Sohn von Fritz Jüttner. Es war zeitweise im Prototyp Museum Hamburg ausgestellt. Das zweite Fahrzeug existiert ebenfalls noch, ist Teil einer aktuellen Sammlung in Deutschland (Stand 2021). Beide Fahrzeuge waren bei der Bremen Klassik Show 2006 zu sehen.

E – Das Elektron-Fahrzeug war 1968-1979 im Besitz von Buchautor Karl Ludvigsen (USA), danach war Buchautor Martin Schröder der Besitzer. Der RS existiert heute noch in einer deutschen Sammlung.