Fahrerwertung 1947 bis 2025 auf der Minerva-Webseite, basierend auf den Siegen in den Langstreckenrennen: Für die "Minerva"-Wertung berücksichtigte Langstreckenrennen

Die Abkürzung "Rzk" bedeutet: Rennen zu kurz (500 km und weniger), also kein Endurance-Rennen; "üRzk" bedeutet: Übrige Rennen (der Meisterschaft) zu kurz, also keine Endurance-Rennen und damit keine Berücksichtigung in der Fahrerwertung. Weitere Anmerkungen zur Aufnahme der Rennen in die Liste der Endurance-Rennen folgen unter der Tabelle.

| Jahr | Meisterschaften | Anzahl Rennen | Bemerkungen |
|--------------|--|------------------|--|
| 1947 1948 | Keine Meisterschaft | 5 | 1947 nur Mille Miglia / 1948: Targa Florio, Mille Miglia, 24 Std. Spa, 12 Std. Paris |
| 1949 | Keine Meisterschaft | 4 | Targa Florio, Mille Miglia, Le Mans, 24 Std. Spa |
| 1950 | Keine Meisterschaft | 4 | Targa Florio, Mille Miglia, Le Mans, 12 Std. Paris |
| 1951 | Keine Meisterschaft | 3,5 | Giro di Sicilia, Targa Florio (0,5), Mille Miglia, Le Mans |
| 1952 | Keine Meisterschaft | 5,5 | Giro di Sicilia, Targa Florio (0,5), Mille Miglia, Le Mans, Goodwood 9 Std., Carrera Panamericana |
| 1953 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 7,5 | Alle WM-Läufe plus Targa Florio (0,5) |
| 1954 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 6,5 | Alle WM-Läufe plus Targa Florio (0,5) |
| 1955 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 6 | Alle WM-Läufe |
| 1956 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 7 | Alle WM-Läufe plus Le Mans und Targa Florio |
| 1957 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 7 | Alle WM-Läufe |
| 1958 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 5,5 | Alle WM-Läufe Tourist Trophy nur halb gewertet |
| 1959 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 5 | Alle WM-Läufe |
| 1960 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 5 | Alle WM-Läufe |
| 1961 | Sportwagen- Weltmeisterschaft | 4,5 | Alle WM-Läufe Pescara nur halb gewertet |
| 1962 | Challenge Mondial | 4 | 12 Std. Sebring, Targa Florio, 1000km Nürburgring, Le Mans |
| 1963 | Challenge Mondial | 4 | Siehe 1962 |
| 1964 | Challenge Mondial | 6 | Wie 1962, plus 12 Std. Reims, 1000km Paris |
| 1965 | Challenge Mondial | 7 | Wie 1962, plus Daytona 2000km, 12 Std. Reims, 1000km Monza |
| 1966 | Internationale Trophäe für Sport-Prototypen | 7 | Wie 1962, plus 24 Std. Daytona, 1000km Monza und Spa |
| 1967 | Internationale Trophäe für Sport-Prototypen | 8 | Wie 1962, plus 24 Std. Daytona, 1000km Monza und Spa, 6 Std. Brands Hatch |

| | Internationale | | Alle Meisterschaftsläufe ohne Zeltweg (Rzk) |
|------|---------------------------|------|---|
| 1968 | Markenmeisterschaft | 9 | Sieger Daytona: nur Stommelen und Neerpasch |
| | Internationale | | Sieger Buytona. Har Stommeren and Neerpasen |
| 1969 | Markenmeisterschaft | 10 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1970 | Internationale | | |
| | Markenmeisterschaft | 10 | Alle Meisterschaftsläufe |
| | Internationale | | |
| 1971 | Markenmeisterschaft | 11 | Alle Meisterschaftsläufe |
| | | | |
| 1972 | Markenweltmeisterschaft | 11 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1973 | Markenweltmeisterschaft | 10 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1974 | Markenweltmeisterschaft | 10 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1975 | Markenweltmeisterschaft | 9,5 | Alle Meisterschaftsläufe plus 12 Std. Sebring. Zeltweg nur halb gewertet. |
| 10 | Markenweltmeisterschaft | 10 | Alle Meisterschaftsläufe (Gruppe 5) |
| 1976 | (Gruppe 5) | | plus Le Mans, Daytona und Sebring |
| | Markenweltmeisterschaft | | Alle Meisterschaftsläufe (Gruppe 5), plus |
| 1977 | (Gruppe 5) | 10 | Le Mans und Sebring. Ohne Brands Hatch (Rzk) |
| | Markenweltmeisterschaft | | Alle Meisterschaftsläufe (Gruppe 5), plus Le Mans |
| 1978 | (Gruppe 5) | 9,5 | und Sebring. Dijon nur halb gewertet |
| | Markenweltmeisterschaft | | Alle Meisterschaftsläufe (Gruppen 5/6) plus |
| 1979 | (Gr. 5, Gr. 6 zugelassen) | 10,5 | Le Mans und Sebring. Mugello nur halb gewertet. |
| | Markenweltmeisterschaft | 11 | Alle Meisterschaftsläufe (Gruppen 5/6) plus Sebring. |
| 1980 | (Gr. 5, Gr. 6 zugelassen) | | Brands H. und Dijon nur halb gewertet. |
| | Langstrecken-Weltmeister- | 12 | Alle WM-Rennen ohne 24 Std. Spa & 6 Std. Daytona |
| 1981 | schaft (Marken, Fahrer) | | (nur GT) und ohne 1000km Nürburgring (Rzk) |
| 1000 | Langstrecken-Markenwelt- | | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1982 | meisterschaft (Gruppe C) | 10 | plus Daytona und Sebring (IMSA) |
| 4002 | Langstrecken-Markenwelt- | 9 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1983 | meisterschaft (Gruppe C) | | plus Daytona und Sebring (IMSA) |
| 1004 | Langstrecken-Markenwelt- | 13 | Alle Meisterschaftsläufe |
| 1984 | meisterschaft (Gruppe C) | | plus Daytona und Sebring (IMSA) |
| 1005 | Langstrecken-Markenwelt- | 12 | Alle Meisterschaftsläufe einschl. Monza und Spa, |
| 1985 | meisterschaft (Gruppe C) | | plus Daytona & Sebring (IMSA), ohne Fuji (Rzk) |
| | Weltmeisterschaft für | 7,5 | Alle Meisterschaftsläufe mit Endurance-Distanz |
| 1986 | Sport-Prototypen (Teams) | | (also ohne Monza, Norisring, Jerez; Nürburgring nur |
| | (Gruppe C) | | halb gewertet. IMSA: Daytona und Sebring |
| | Weltmeisterschaft für | 10 | Alle Meisterschaftsläufe mit Endurance-Distanz |
| 1987 | Sport-Prototypen (Teams) | | (also ohne Jarama, Norisring). IMSA: Daytona und |
| | (Gruppe C) | | Sebring |
| | Weltmeisterschaft für | 10 | Alle Meisterschaftsläufe mit Endurance-Distanz |
| 1988 | Sport-Prototypen (Teams) | | (ohne Jarama, Brünn und Sandown: Rzk) |
| | (Gruppe C) | | IMSA: Daytona und Sebring |
| 1989 | Keine Endurance- | 3 | Daytona und Sebring (IMSA), Le Mans |
| | Weltmeisterschaft | J | Gruppe C-WM-Rennen zu kurz |
| 1990 | Keine Endurance- | 3 | Daytona und Sebring (IMSA), Le Mans |
| 1330 | Weltmeisterschaft | , | Gruppe C-WM-Rennen zu kurz |
| 1991 | Sportwagen- | 3 | Daytona und Sebring (IMSA), Sportwagen-WM: nur |
| T22T | Weltmeisterschaft | | Le Mans, alle übrigen Rennen zu kurz (üRzk) |

| | 1 | | T |
|------|---|-----|--|
| 1992 | Sportwagen- | 4 | Daytona und Sebring (IMSA) |
| 1332 | Weltmeisterschaft | 7 | Sportwagen-WM: Le Mans und Suzuka (üRzk) |
| 1993 | Le Mans, IMSA | 3 | Le Mans, Daytona und Sebring (IMSA) (üRzk) |
| | BPR Global GT Series | 3 | |
| 1994 | Le Mans, IMSA | 4 | Le Mans, Daytona und Sebring (IMSA), |
| 1554 | BPR Global GT Series | | Suzuka (BPR Series) (üRzk) |
| 1995 | Le Mans, IMSA | 4 | Le Mans, Daytona und Sebring (IMSA), |
| 1995 | BPR Global GT Series | | Suzuka (BPR Series), (üRzk) |
| 1006 | Le Mans, IMSA | 4 | Le Mans, Daytona und Sebring (IMSA), |
| 1996 | BPR Global GT Series | | Suzuka (BPR Series) (üRzk) |
| 1007 | Le Mans, IMSA | 4 | Le Mans, Daytona und Sebring (IMSA), |
| 1997 | FIA GT-Weltmeisterschaft | | Suzuka (FIA GT-WM) (üRzk) |
| | Le Mans, USRRC, IMSA | _ | Le Mans, Daytona (USRRC), Sebring (IMSA), Petit Le |
| 1998 | FIA GT-Weltmeisterschaft | 5 | Mans (IMSA), Suzuka (FIA GT-WM) (üRzk) |
| | Le Mans, USRRC, American | | Le Mans, Daytona (USRRC), Sebring und Petit Le |
| 1999 | Le Mans Series (ALMS) | 4 | Mans (beide ALMS) (üRzk) |
| | Le Mans | | Le Mans, Daytona (GrandAm), Sebring, Nürburgring, |
| 2000 | GrandAm, ALMS | 6 | Petit Le Mans, Adelaide (alle ALMS) (üRzk) |
| | Le Mans | | Le Mans, Daytona (GrandAm), Sebring und Petit Le |
| 2001 | GrandAm, ALMS | 4 | Mans (beide ALMS) (üRzk) |
| | Le Mans, GrandAm, | | Le Mans, Daytona (GrandAm), Sebring und Petit Le |
| 2002 | ALMS | 4 | Mans (beide ALMS) (üRzk) |
| | Le Mans, ALMS, | | Sebring + Petit Le Mans (beide ALMS), Le Mans, |
| 2003 | FIA Sportscar Champ. | 5 | 1000km Spa (FIA Sportscar), 1000km Le Mans (üRzk) |
| | ' | | |
| 2004 | Le Mans, ALMS, LMES (Le | 7 | Le Mans, ALMS: Sebring und Petit Le Mans (üRzk), |
| | Mans Endurance Series) | | LMES: alle 4 Rennen |
| 2005 | Le Mans, ALMS, LMES | 7,5 | Le Mans, ALMS: Sebring und Petit Le Mans (üRzk) |
| | | | LMES: alle 5 Rennen |
| 2006 | Le Mans, ALMS, | | Le Mans, ALMS: Sebring und Petit Le Mans (üRzk) |
| | LMS (Le Mans Series) | | LMS: 4 Rennen (Istanbul nur halb gewertet) |
| 2007 | Le Mans, ALMS, LMS | 9 | Le Mans, ALMS: Sebring und Petit Le Mans (üRzk) |
| | | | LMS: alle 6 Rennen |
| 2008 | Le Mans, ALMS, LMS | 8 | Le Mans, ALMS: Sebring und Petit Le Mans (üRzk) |
| | | | LMS: alle 5 Rennen |
| 2009 | Le Mans, ALMS, LMS | 8 | Le Mans, ALMS: Sebring, Petit Le Mans (üRzk), LMS: |
| | | | alle 5 Rennen |
| 2010 | Le Mans, ALMS, ILMC, LMS | 10 | Le Mans, ALMS: Sebring, Laguna Seca, Petit Le Mans |
| 2010 | Le Mans, Meivis, Telvie, Elvis | | (üRzk), LMS: 4 / ILMC: 2 Rennen |
| 2011 | Le Mans, ALMS, ILMC, LMS | 10 | Le Mans und alle anderen ILMC-Rennen, plus |
| 2011 | Le Iviano, ALIVIO, ILIVIO, LIVIO | 10 | Laguna Seca (ALMS), Le Castellet und Estoril (LMS) |
| 2012 | WEC (Langstrecken- | 9 | Alla WEC-Pannan ALMS: Potit La Mans |
| 2012 | Weltmeisterschaft), ALMS | | Alle WEC-Rennen, ALMS: Petit Le Mans |
| 2012 | WEC (Langstrecken- | 9 | Alle WEC-Rennen (ohne Fuji, Rzk), |
| 2013 | Weltmeisterschaft), ALMS | | ALMS: Sebring, Petit Le Mans |
| 2014 | WEC (Langstrecken- | 12 | Alle 8 WEC-Rennen, IMSA: Daytona, Sebring, |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Watkins Glen, Petit Le Mans |
| 2015 | WEC (Langstrecken- | 12 | Alle 8 WEC-Rennen, IMSA: Daytona, Sebring, |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Watkins Glen, Petit Le Mans |
| 2016 | WEC (Langstrecken- | 13 | Alle 9 WEC-Rennen, IMSA: Daytona, Sebring, |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Watkins Glen, Petit Le Mans |
| | 1 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |

| 2017 | WEC (Langstrecken- | 12,5 | 9 WEC-Rennen (Fuji nur halb gewertet). IMSA: |
|------|--------------------------|------|---|
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit Le Mans |
| 2018 | WEC (Langstrecken- | 9 | 5 WEC-Rennen des Kalenderjahres |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit LM |
| 2019 | WEC (Langstrecken- | 10,5 | 7 WEC-Rennen des Kalenderjahres (Shanghai 0,5), |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit LM |
| 2020 | WEC (Langstrecken- | 8 | 4 WEC-Rennen des Kalenderjahres |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Road Atlanta, Petit LM |
| 2021 | WEC (Langstrecken- | 10 | 6 WEC-Rennen des Kalenderjahres |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit LM |
| 2022 | WEC (Langstrecken- | 10 | 6 WEC-Rennen des Kalenderjahres |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit LM |
| 2023 | WEC (Langstrecken- | 11 | 7 WEC-Rennen des Kalenderjahres |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | IMSA: Daytona, Sebring, Watkins Glen, Petit LM |
| 2024 | WEC (Langstrecken- | 13 | 8 WEC-Rennen des Kalenderjahres; IMSA: Daytona, |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Sebring, Watkins Glen, Indianapolis, Petit LM |
| 2025 | WEC (Langstrecken- | 13 | 8 WEC-Rennen des Kalenderjahres; IMSA: Daytona, |
| | Weltmeisterschaft), IMSA | | Sebring, Watkins Glen, Indianapolis, Petit LM |

Anmerkungen zur Länge der Rennen und zur Anerkennung als Endurance-Rennen:

Als Endurance-Rennen gelten Rennen mit mehr als 750 km Länge (mit Ausnahme der Targa Florio-Rennen über 720 km, diese werden ebenfalls voll gezählt) – ein Sieg ergibt für die Fahrerwertung einen Punkt, unabhängig davon, ob der Fahrer allein oder mit einem oder mehr als einem Kopiloten unterwegs war.

Rennen über 500 km bis 750 km werden zur Hälfte gezählt, der Sieger erhält dafür einen halben Punkt. Rennen mit 500 km und darunter kommen nicht in die Wertung (Das gilt für Rennen, die für diese Distanz ausgeschrieben waren oder auch für Rennen, die vor der 500 km-Marke abgebrochen wurden.)

Reine Sportwagenrennen (ohne Beteiligung von GTs) oder Rennen, die nur für GTs ausgeschrieben waren, werden nicht berücksichtigt: Das gilt z.B. für die Gruppe 6-Rennen 1976-1978 oder für die 24 Stunden von Spa für GT und Tourenwagen bzw. für die 24 Stunden vom Nürburgring.