

Fahrerwertung 1948 bis 2025
(a) Minerva-Jahreswertung aller wichtigen Endurance-Rennen
(b) Offizielle FIA-Weltmeisterschaften für Fahrer

Minerva-Jahreswertung:

In die Jahreswertung gehen alle wichtigen internationalen Langstreckenrennen ab einer Länge von 1000 km oder 6 Stunden (mit Ausnahmen) ein, sofern sie für Sportwagen bzw. Prototypen zusammen mit GT-Fahrzeugen ausgeschrieben waren (so wie beim Vorbild Le Mans),¹ und unabhängig davon, ob sie WM-Status hatten oder nicht. Mindestdistanz für die volle Wertung sind 750 km (Ausnahme: Targa Florio mit 720 km), bei Distanzen über 500 bis 750 km wurden die Rennen zur Hälfte gezählt (dazu zählen auch Rennen, die bei dieser Distanz abgebrochen wurden). Rennen mit 500 km und weniger wurden nicht gewertet, auch die unter 500 km vorzeitig abgebrochenen Rennen wurden nicht gewertet. Bis 2025 waren es nach der hier dargelegten Abgrenzung über 600 Rennen in 79 Jahren. Beispiel: 2025 fanden im Rahmen der FIA World Endurance Championship (WEC) acht Rennen statt, hinzu kamen fünf Langstreckenrennen der amerikanischen IMSA-Serie (Daytona, Sebring, Watkins Glen, Indianapolis und Petit Le Mans), die Minerva-Jahreswertung umfasste also 13 Rennen.

Die Punktwertung eines Rennens gilt für alle Jahre ab 1948 gleichermaßen: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 Punkte für die Platzierung eines Fahrerteams unter den ersten Sechs. Dabei wird die Punktzahl durch die Zahl der Fahrer des Teams geteilt. Es gibt keine Streichresultate. Das Rennen in Le Mans geht immer mit der doppelten Punktzahl in die Wertung ein.

Beispiel 2025: Porsche-Pilot Laurens Vanthoor (Belgien) gewann mit seinen Teamkollegen K. Estre (Frankreich) und M. Campbell (Australien) das WEC-Rennen in Austin (3,3 Punkte), wurde mit den Beiden Zweiter in Le Mans (4 Pkt.), Dritter mit K. Estre in Fuji (2 Pkt.) und Vierter mit K. Estre in Sao Paulo (1,5 Pkt.). Damit holte er in der WEC 10,8 Punkte. In der IMSA-Serie gewann er mit F. Nasr (Brasilien) und N. Tandy (GB) die 24 Stunden von Daytona und die 12 Stunden von Sebring (jeweils 3,3 Pkt.) und holte Platz 3 mit M. Jaminet (Frankreich) und M. Campbell bei den Petit Le Mans (1,3 Pkt.). In dieser Serie holte er 10,0 Punkte. Insgesamt also: 18,8 Punkte.

¹ Nicht einbezogen wurden also die reinen Sportwagenrennen der Gruppe 6 (1976-1978) oder die 24 Stunden von Spa bzw. die 24 Stunden vom Nürburgring, wenn sie nur für GT/Tourenwagen ausgeschrieben waren.

Jahr	Minerva-Wertung		FIA-Wertung
	Fahrer und zugehöriges Fahrzeug		Fahrer
1948	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1949	C. Biondetti (It)	Ferrari	---
1950	4 Piloten, u.a. L. Rosier (Fr) G. Marzotto (It)	Talbot / Ferrari	---
1951	4 Piloten, u.a. L. Villoresi (It) P. Walker, P. Whitehead (GB)	Ferrari / Jaguar	---
1952	K. Kling (D) H. Lang (D)	Mercedes-Benz	---
1953	J. M. Fangio (Argentinien)	Alfa R. / Lancia	---
1954	U. Maglioli (It) M. Trintignant (Fr)	Ferrari	---
1955	S. Moss (GB)	Mercedes-Benz	---

1956	E. Castellotti (It)	Ferrari	---
1957	P. Collins (GB)	Ferrari	---
1958	P. Hill (USA)	Ferrari	---
1959	C. Shelby (USA)	Aston Martin	---
1960	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari / Porsche	---
1961	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1962	O. Gendebien (Belg.)	Ferrari	---
1963	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1964	N. Vaccarella (It)	Ferrari	---
1965	J. Rindt (Österr.)	Ferrari / Porsche	---
1966	K. Miles (GB)	Ford	---
1967	L. Scarfiotti (It)	Ferrari	---
1968	V. Elford (GB) J. Neerpasch (D)	Porsche	---
1969	J. Siffert (Schweiz)	Porsche	---
1970	P. Rodriguez (Mex.) L. Kinnunen (Finnland)	Porsche	---
1971	P. Rodriguez (Mex.)	Porsche	---
1972	J. Ickx (Belg.)	Ferrari	---
1973	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1974	H. Pescarolo (Fr) G. Larrousse (Fr)	Matra	---
1975	A. Merzario (It)	Alfa Romeo	---
1976	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1977	J. Ickx (Belg.)	Porsche	---
1978	B. Wollek (Fr)	Porsche	---
1979	K. Ludwig (D)	Porsche	---
1980	R. Patrese (It) J. Barth (D)	Lancia Porsche	---
1981	D. Bell (GB)	Porsche	B. Garretson (USA)
1982	J. Ickx (Belg.)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1983	D. Bell (GB)	Porsche	J. Ickx (Belg.)
1984	S. Bellof (D)	Porsche	S. Bellof (D)
1985	D. Bell (GB)	Porsche	H.-J. Stuck (D) D. Bell (GB)
1986	D. Bell (GB)	Porsche	D. Bell (GB)
1987	R. Boesel (Brasilien)	Jaguar	R. Boesel (Brasilien)

1988	M. Brundle (GB)	Jaguar	M. Brundle (GB)
1989	B. Wollek (Fr)	Porsche	J.-L. Schlesser (Fr)
1990	Mehrere Piloten, u.a. J. Lam- mers (NL), A. Wallace (GB)	Jaguar	J.-L. Schlesser (Fr) M. Baldi (It)
1991	J. Herbert (GB), V. Weidler (D), B. Gachot (Belg.)	Mazda	T. Fabi (It)
1992	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)	Jaguar	D. Warwick (GB) Y. Dalmas (Fr)
1993	G. Brabham (Austr.), E. Helary (Fr), C. Bouchut (Fr)	Peugeot	---
1994	S.. Millen (Neuseel.)	Nissan	---
1995	M. Sekiya (Japan)	McLaren	---
1996	W. Taylor (Südafrika), J. Pace (USA), S. Sharp (USA)	Riley&Scott	---
1997	S. Johansson (Schweden)	Joest Porsche / Ferrari	---
1998	A. McNish (GB)	Porsche	---
1999	J. Winkelhock (D)	BMW	---
2000	A. McNish (GB)	Audi	---
2001	E. Pirro (It) F. Biela (D)	Audi	---
2002	T. Kristensen (Dänem.) R. Capello (It)	Audi	---
2003	T. Kristensen (Dänem.)	Bentley/Audi	---
2004	J. Herbert (GB)	Audi	---
2005	E. Collard (Fr) J.-C. Boullion (Fr)	Pescarolo	---
2006	E. Collard (Fr)	Pescarolo	---
2007	S. Sarrazin (Fr) P. Lamy (Portugal)	Peugeot	---
2008	A. McNish (GB)	Audi	---
2009	J. Charouz, T. Enge (Tschechien), S. Mücke (D)	Lola-Aston Martin	---
2010	S. Sarrazin (Fr)	Peugeot	---
2011	S. Bourdais (Fr)	Peugeot	---
2012	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) B. Treluyer (Fr)	Audi	A. Lotterer (D) M. Fässler (Schweiz) Audi B. Treluyer (Fr)
2013	T. Kristensen (Dänem.) A. McNish (GB)	Audi	T. Kristensen (Dänem.), Audi A. McNish (GB), L. Duval (Fr)
2014	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB)	Toyota	S. Buemi (Schweiz) A. Davidson (GB) Toyota
2015	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) B. Hartley (Neuseeland)	Porsche	M. Webber (Australien) T. Bernhard (D) Porsche B. Hartley (Neuseeland)

2016	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) N. Jani (Schweiz)	Porsche	R. Dumas (Fr) M. Lieb (D) N. Jani (Schweiz)	Porsche
2017	B. Hartley (Neuseeland)	Porsche (Nissan)*	E. Bamber (Australien) T. Bernhard (D) B. Hartley (Neuseeland)	Porsche
2018	S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) F. Alonso (Spanien) M. Conway (GB)*	Toyota (Cadillac)*	<u>2018/2019:</u> S. Buemi (Schweiz) K. Nakajima (Jap.) F. Alonso(Spanien).....	Toyota
2019	F. Alonso (Spanien)	Toyota (Cadillac)*	<u>2019/2020:</u> M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2020	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2021	K. Kobayashi (Jap.)	Toyota (Cadillac)*	M. Conway (GB) K. Kobayashi (Jap.) J. M. Lopez (Argent.)	Toyota
2022	M. Conway (GB)	Toyota (Cadillac)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) S. Buemi (Schweiz)	Toyota
2023	B. Hartley (Neuseeland)	Toyota (Acura)*	B. Hartley (Neuseeland) R. Hirakawa (Jap.) S. Buemi (Schweiz)	Toyota
2024	K. Estre (Frankreich)	Porsche	K. Estre (Fr) L.. Vanthoor (Belg) A. Lotterer (D)	Porsche
2025	L. Vanthoor (Belgien)	Porsche	J. Calado (GB) A. Giovinazzi (Italien) A. P. Guidi (Italien)	Ferrari

* Die in Klammern genannten Fahrzeuge führen die jeweiligen Piloten in den Endurance-Rennen der IMSA-Serie, die davor genannten Fahrzeuge (ohne Klammern) in der WEC-Serie.

Erfolgreichste Fahrer in der Minerva-Wertung (Anzahl der Jahrestitel):

J. Ickx (Belgien), 4 Titel / D. Bell (GB), 4 Titel / A. McNish (GB), 4 Titel

O. Gendebien (Belgien), 3 Titel / T. Kristensen (Dänemark), 3 Titel / B. Hartley (Neuseeland), 3 Titel