

## Le Mans 1937 – die Favoriten für den Gesamtsieg und Modelle in 1:43

Abkürzungen: (C) = Coupé, EX = ausgefallen, NG = nicht gestartet, Zeile farbig unterlegt, (K)= Kompressormotor,  
*(Spark)*: kursiv - von Spark angekündigt, 2019 noch nicht lieferbar

Fahrzeug	Piloten	Technik (Motor)	Nr.	Result	Team	Modelle 1:43 Resincast, Diecast	Modelle in 1:43 Kleinserie
Alfa Romeo 8C 2900A	Sommer - Guidotti	2,9 Ltr.-8 Zyl. (K)	4	EX	Privateinsatz (Sommer)		BBR, FB Model GCAM
Bugatti T57G	Veyron - Labric	3,3 Ltr.-8 Zyl.	1	EX	Werkswagen (Labric)	IXO, Spark	Starter
Bugatti T57G	Wimille - Benoist	3,3 Ltr.-8 Zyl.	2	1.	Werkswagen (Labric)	IXO (Altaya), Spark, Sibur	Starter
Delage D6-70 (C)	Minardière - Gérard	3,0 Ltr.-6 Zyl.	19	4.	Werkswagen	Spark	Starter, MRF
Delahaye 135CS	Brunel - Parguel	3,6 Ltr.-6 Zyl.	8	EX	Privateinsatz		SLM43
Delahaye 135CS	Villeneuve - Vagniez	3,6 Ltr.-6 Zyl.	9	EX	Privateinsatz		SLM43, Prov.Moulage
Delahaye 135CS	Dreyfus - Stoffel	3,6 Ltr.-6 Zyl.	10	3.	Werkswg. (Ecurie Bleu)		MCM
Delahaye 135CS	Schell - Carrière	3,6 Ltr.-6 Zyl.	11	EX	Werkswg. (Ecurie Bleu)		MCM
Delahaye 135CS <sup>1</sup>	Chaboud - Trémoulet	3,6 Ltr.-6 Zyl.	12	EX	Privateinsatz		SLM43
Delahaye 135CS	Paul - Mongin	3,6 Ltr.-6 Zyl.	14	2.	Privateinsatz		MCM
Delahaye 135CS <sup>1</sup>	Seylar - Bénazet	3,6 Ltr.-6 Zyl.	15	EX	Privateinsatz		SLM43
Talbot T150C	Embiricos - Raph	4,0 Ltr.-6 Zyl.	7	EX	Privateinsatz	<i>Spark</i>	Manou
Talbot T150C	Chinetti - Chiron	4,0 Ltr.-6 Zyl.	21	EX	Werkseinsatz	<i>Spark</i>	SLM43, Manou
Nicht gestartet:							
Talbot T150C		4,0 Ltr.-6 Zyl.	5	NG	Werkseinsatz		
Talbot T150C		4,0 Ltr.-6 Zyl.	6	NG	Werkseinsatz		
Delahaye 135CS		3,6 Ltr.-6 Zyl.	16	NG	Privateinsatz		

<sup>1</sup> Delahaye mit aerodynamisch geänderter Frontpartie

**Quellen:**

Kataloge von Spark, MCM, SLM43, Provence Moulage

Webseiten: GCAM-Modellsammlung („mygcam“),

Le Mans-Übersichten mit 1:43-Modellen („lemans43.blogspot“, „lm24database“, „lemans.sqwib“)