

## Langstreckenrennen für Sportwagen 1938 - Ergebnisse

Datum	Rennen	Distanz	Sieger (Fahrzeug)	Sieger (Piloten)	Podium - Zweiter	Podium-Dritter	Anmerkungen
1. 4.	Mille Miglia	1606 km	Alfa Romeo 8C 2900B Spider	Biondetti (Stefani)	Alfa Romeo 8C 2900B Spider	Alfa Romeo 8C 2900B Spider	
18./19.6.	Le Mans	24 Std.	Delahaye 135CS	Chaboud - Trémoulet	Delahaye 135CS	Talbot T150SS Coupé	
9./10.7.	Spa	24 Std.	Alfa Romeo 8C 2900B Spider	Pintacuda - Severi	Delage D6-70	BMW 328	
11.9.	Paris (Montlhéry)	12 Std.	Talbot T150C <sup>1</sup>	Morel – LeBègue	Delahaye 135CS	Delahaye 135 Coupé	

## Rennen mittlerer Distanz für Sportwagen 1938 - Ergebnisse

Datum	Rennen	Distanz	Sieger (Fahrzeug)	Sieger (Piloten)	Podium - Zweiter	Podium-Dritter	Anmerkungen
22. 5.	Groote Prijs Antwerpen	540 km	Delahaye 135CS	Mazaud	Delage D6-70	Delahaye 135CS	
3.9.	Tourist Trophy	500 km	Delage D6-70	Gérard	Aston Martin Speed	Talbot T26 (Rennwagen) <sup>1</sup>	Handicap-Wertung

<sup>1</sup> In den meisten Quellen wird bei den Talbots der Vorkriegszeit der Zusatz „Lago“ weggelassen, bei den Nachkriegsfahrzeugen dagegen mit aufgeführt. In diesem Beitrag über das Jahr 1938 wird bei den Talbots der Zusatz „Lago“ nicht mit genannt. Die Version des T150 mit dem größeren 4,5 Liter-Motor wird in den Quellen z.T. „T26“ genannt. Bei der Tourist Trophy hatte der T26 keine Kotflügel und Scheinwerfer.

Quellen:

Cyril Posthumus, Classic Sports Cars, Hamlyn, 1980.

Quentin Spurring, Le Mans - The Official History of the World's Greatest Motor Race, 1930-39, Evro Publ., Sherborne 2017.

Webseiten (u.a.): [racingsportscars](#), [conceptcarz](#), [ultimatecarpage](#)