

## **Alfa Romeos Erfolge bei klassischen Langstreckenrennen (Mille Miglia und Spa) in den Jahren 1928 bis 1940**

1928

6C 1500: Mille Miglia (MM)-Sieg, 24 Stunden von Spa-Sieg

1929

6C 1750: MM-Sieg, Spa-Sieg, Brooklands Double 12-Sieg

1930

6C 1750: MM-Sieg, Spa-Sieg, Tourist Trophy-Sieg.

1931

8C 2300: In seinem Premierenjahr 1931 wurde der 8C beim Debutrennen (Mille Miglia) und in Spa geschlagen, beide Male von einem Mercedes-Benz (Mille Miglia: Caracciola mit einem SSKL, Spa: Zehender, Djordjadze mit einem SSK).

1932

8C 2300: MM-Sieg, Spa-Sieg

1933

8C 2300: MM-Sieg, Spa-Sieg

1934

8C 2300: MM-Sieg (kein Rennen in Spa)

1935

8C 2300: MM-Sieg (kein Rennen in Spa)

1936:

8C 2900A: MM-Sieg, Spa-Sieg

1937:

8C 2900A: MM-Sieg (kein Rennen in Spa)

1938

8C 2900B: MM-Sieg (2900B Spider), Spa-Sieg (2900B Spider)

1939

kein Rennen in Spa, keine Mille Miglia

1940

6C 2500SS: kein Rennen in Le Mans und Spa. Mille Miglia (Gran Premio Brescia): neun Fahrzeuge, darunter eine Berlinetta, Plätze 2 und 4

## Alfa Romeos Achtzylinder-Sportwagen in Le Mans 1931-1938, Modelle in 1:43

Platzierung: "X" bedeutet: ausgefallen

Jahr	Fahrzeuge	Piloten	Platzierung Startnr.	Farbe	Modelle: Resin-/Diecast	Modelle: Bausätze, Kleinserie
<b>1930</b>	Erster Alfa in Le Mans: 6C 1750	Howe - Callingham	5 (23)	blau		FB Model
<b>1931</b>	8C 2300 LM <b>8C 2300 LM</b>	Marinoni – Zehender <b>Howe – Birkin</b>	X (14) <b>1 (16)</b>	rot <b>rot</b>	<i>Spark</i> <sup>1</sup> , IXO Spark, IXO	MCM, FB Model MCM, FB Model, Starter, Prov.Moulage, Record
<b>1932</b>	<b>8C 2300 MM</b> <sup>2</sup> 8C 2300 LM 8C 2300 LM 8C 2300 LM 8C 2300 LM 8C 2300 LM	<b>Chinetti – Sommer</b> Howe – Birkin Cavanesi – Minoia Cortese – Giudotti Dreyfus – Schumann Guatta – Marinoni	<b>1 (8)</b> X (9) X (10) 2 (11) X (12) X (14)	<b>rot</b> rot rot rot rot rot	Spark, IXO   Spark   	MCM, Starter, Gamma MCM MCM MCM, FB Model MCM MCM
<b>1933</b>	8C 2300 MM 8C 2300 LM <b>8C 2300 MM</b> 8C 2300 LM 8C 2300 LM	Chinetti – de Gunsburg Cloitre – Moll <b>Nuvolari – Sommer</b> Lewis – Rose-Richards Cortese – Chiron	2 (8) X (10) <b>1 (11)</b> 3 (12) X (15)	rot rot <b>gelb/rot</b> rot blau	  <b>Spark, IXO</b>  	MCM MCM MCM, Starter, Record, Gamma MCM, FB Model MCM, FB Model
<b>1934</b>	8C 2300 LM 8C 2300 LM 8C 2300 MM <b>8C 2300 LM</b>	de Clifford – Saunders <sup>3</sup> Howe – Rose-Richards Sommer – Félix <b>Chinetti - Étancelin</b>	X (5) X (6) X (7) <b>1 (9)</b>	grün blau blau <b>blau</b>	 Spark <i>Spark</i> <sup>1</sup> <b>Spark, IXO</b>	MCM, FB Model MCM, FB Model, A&G Modelli MCM, Gamma MCM, Prov.Moulage, Starter, FB Model

Jahr	Fahrzeuge	Piloten	Platzierung Startnr.	Farbe	Modelle: Resin-/Diecast	Modelle: Bausätze, Kleinserie
<b>1935</b>	8C 2300 LM	Lewis – Howe	X (10)	blau	<i>Spark</i> <sup>1</sup>	MCM
	8C 2300 MM	Gastaud – Chinetti	X (11)	???		MCM, FB Model
	8C 2300 LM	Stoffel – Dreyfus	2 (12)	rot		MCM
	8C 2300 LM	Sommer – d'Estrez <sup>4</sup>	X (15)	blau/gelb		
<b>1936</b>	Kein Rennen. Gemeldet: Ein 8C 2900A (Sommer – Chinetti) und zwei 8C 2300 LM					
<b>1937</b>	8C 2900A MM	Giudotti – Sommer	X (4)	schwarz		BBR, FB Model, GCAM
<b>1938</b>	8C 2900B Berli- netta	Biondetti – Sommer	X (19)	rot	Minichamps, Pinko, True Scale	BBR, Prov.Moulage
	8C 2900 Monza	Horvilleur – Matra	X (21)	???		
<b>1939</b>	6C 2500 SS Berli- netta (kein 8C im Rennen)	Sommer – Bira	X (25)	rot		BBR (Styling)

<sup>1</sup> kursiv (*Spark*) – Modell wurde im Spark-Katalog 2017 angekündigt.

<sup>2</sup> „LM“ bedeutet: Le Mans-Version, langer Radstand, 4 Sitze/ „MM“ bedeutet: Mille Miglia-Version, kürzerer Radstand, 2 oder 4 Sitze. In Le Mans waren bei größeren Sportwagen bis 1935 vier Sitze vorgeschrieben. Die 8C-Sportwagen mit kürzerem Radstand („MM“) haben in einigen Quellen stattdessen auch den Namenszusatz „GS“ (vermutlich „Gran Sport“) oder „CC“ („Corsa Corto“).

<sup>3</sup> Saunders-Davies <sup>4</sup> d'Estrez-Saugé

Quellen (u.a.):

Spark Katalog 2017, Grand Prix Models-Webseite, Webseiten mit Le Mans-Modellen in 1:43: „lm24database“ und „lemans.sqwb“

Quentin Spurring, Le Mans – The Official History of the World's Greatest Motor Race, Evro Publ. 2017.

