

Westdeutsche Produktion von PKW im Zeitraum 1954 bis 1957 *

Quelle: Werner Oswald, Autos in Deutschland 1945-1966, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1966

Modell	Summe 54-57	Anteil in %
Volkswagen Export und Standard und Karmann Ghia	1.195.891	38,24
Opel Olympia Rekord (3 Karosserievarianten, bis 1957)	484.057	15,48
Ford 12M und 15M (jeweils 3 Karosserievarianten)	216.693	6,93
Mercedes-Benz 180, 190 (Ponton)	179.950	5,75
Opel Kapitän (Ponton, 2 Karosserievarianten)	148.254	4,74
Lloyd 250/300/400	93.694	3,00
Lloyd 600 /Alexander	88.933	2,84
Goggomobil (Coupé ab 1957)	86.883	2,78
DKW F93/F94 3=6 (ab 1955)	84.525	2,70
Opel Olympia Rekord (Panorama) ab 1957	83.608	2,67
BMW Isetta (2 Karosserievarianten)	78.324	2,50
Mercedes-Benz 220a, 220S, 219 (einschl. Coupé, Cabriolet)	67.888	2,17
DKW F89/F91 Sonderklasse (bis 1955)	63.703	2,04
Borgward Isabella (Karosserievariante 1, einschl. Coupé)	62.627	2,00
Messerschmitt KR200	28.053	0,90
Goliath GP700 /GP900	27.654	0,88
NSU Fiat Jagst (nur deutsche Produktion) (Italien: Fiat 600)	20.127	0,64
Ford 17M (neu ab Sommer 1957)	16.520	0,53
Porsche 356 bis Sommer 1955 (356A ab Sommer 1955)	14.341	0,46
NSU Fiat Neckar (nur deutsche Produktion) (Italien: Fiat 1100)	12.740	0,41
Mercedes-Benz 170S	9.413	0,30
Goliath 1100 (ab 02/1957)	9.112	0,29
Borgward Hansa	7.503	0,24
BMW 501 (6 Zylinder)	7.128	0,23
BMW 501, 502, 503, 507 (8 Zylinder)	6.465	0,21
Champion, Maico (diverse)	6.441	0,21
Heinkel Kabine	6.436	0,21
DKW Munga	6.319	0,20
Mercedes-Benz 300, 300S, 300SL	5.748	0,18
NSU Fiat 500C Topolino (nur deutsche Produktion)	2.301	0,07
Zündapp Janus (ab Sommer 1957)	1.731	0,06
Victoria Spatz	1.424	0,05
Fuldamobil (diverse Karosserien)	701	0,02
Borgward 2400 einschl. Pullmann	505	0,02
Sonstige	1.580	0,05
Summe	3.127.272	100,00

* siehe Anmerkungen der Tabelle mit den jährlichen Produktionsdaten