

Healey und Nash-Healey – Einsätze in Le Mans und Modelle in 1:43 (1949 bis 1953)

Erläuterungen: Modellarten – KS = Kleinserie (Fertigmodell), BS = Bausatz, DC = Diecast, RC = Resincast.

Jahr	Fahrzeug	Rennen	Fahrer, Startnummer, Platzierung	Modelle in 1:43 (KS, BS, DC, RC)
1949	Healey Silverstone	nicht in Le Mans	---	Minimarque (KS), Auto Replicas (BS)
1949	Healey Elliott	Le Mans 1949	Bartlett – Mann (20), nicht gewertet	Mikansue (BS), MRE (BS), SLM43 (BS), Provence Moulage (BS)
1950	Healey Elliott	Le Mans 1950	Mann – Morris-Goodall (23), Platz 19	Mikansue (BS), MRE (BS), SLM43 (BS), Provence Moulage (BS)
1950	N.-H. „X5“ Roadster	Le Mans 1950	Rolt – Hamilton (14), Platz 4	Mikansue (BS), Provence Moulage (BS), Bizarre (RC)
1951	N.-H. „X6“ Coupé	Le Mans 1951	Rolt – Hamilton (19), Platz 6	Provence Moulage (BS), Bizarre (RC)
1952	N.-H. „X5“ Roadster	Le Mans 1952	Veyron – Giraud-Cabantous (11), ausgefallen	Mikansue (BS), MRE (BS), Provence Moulage (BS), Bizarre (RC)
1952	N.-H. „X8“ Roadster	Le Mans 1952	Johnson – Wisdom (10), Platz 3	MRE (BS), Bizarre (RC)
1953	N.-H. „X15“ Roadster	Le Mans 1953	Veyron – Giraud-Cabantous (10), ausgefallen	John Day (BS), Mikansue (BS), Provence Moulage (BS), Mimodels (KS)
1953	N.-H. „NH2023“ Roadster	Le Mans 1953	Johnson – Hadley (11), Platz 11	John Day (BS), Mikansue (BS), Provence Moulage (BS), Mimodels (KS)
1951	N.-H. Roadster (Serie 1)	Straßenversion		Kein Modell bekannt
1952	N.-H. Roadster (Serie 2)	Straßenversion		Brooklin Models (KS)
1953	N.-H. Coupé (Serie 2)	Straßenversion		Neo (RC), zweite Coupé-Version von 1954

Mille Miglia-Einsätze (Informationen unvollständig): siehe folgende Seite

Mille Miglia-Einsätze

1949 4 Healey mit 2,4 Liter Riley-Motor am Start, darunter ein Healey Westland Roadster, Fahrer: G. Healey – Wisdom, Nr. 335

1950 Healey Silverstone „X5“ mit Nash-Motor, Fahrer: Healey – Healey, Startnr. 723, ausgefallen
3 weitere „normale“ Healey Silverstone (mit Riley-Motor) am Start.

1951 Nash-Healey (Form unbekannt), Startnr. 406, Fahrer: Healey – Healey, Platz 30

1952 Nash-Healey „X5“ (Roadster, Form wie in Le Mans 1950), Startnr. 624, Fahrer: Johnson – MacKenzie, 4,2 Liter-Motor. Platz 7.
Nash-Healey „X6“ (Coupé, wie in Le Mans 1951), Startnr. 550, Fahrer: Healey – Healey, 4,2 Liter-Motor, Ausfall (Unfall)

1953 Nash-Healey „X14“ („NH2023“, Roadster, Form wie in Le Mans 1953), Startnr. 540, Fahrer: Fitch – Willday, Ausfall
(Kleinserien-Fertigmodell von Mimodels)