

<p>Rennsaison 1967</p> <p>International Championship for Sports-Prototypes und „Challenge Mondial“</p> <p>Sports Car Championship</p>
--

(a) Markenweltmeisterschaft: Internationale Trophäe für Sport-Prototypen, über 2000ccm und bis 2000ccm (Daytona, Sebring, Monza, Targa Florio, Spa, Nürburgring, Le Mans, Brands Hatch)

(b) Trophäe „Challenge Mondial“ für Prototypen (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans),

(c) Internationale Meisterschaft für Sportwagen, Division III (über 2000 ccm), II (bis 2000 ccm) und I (bis 1000 ccm) – Endurance-, Sprint- und Bergrennen. Rennen mit Fahrzeugen über 2000ccm Hubraum wie Rennen (a) plus zwei weitere Rennen. Zusätzliche Rennen nur für Sportwagen unter 2000 ccm bzw. unter 1000 cm.

(a) Ferrari 34 Pkt., Porsche 32 Pkt., Ford 22 Pkt.

(die fünf besten Resultate; Mirage Ford als eigenständige Marke)

(P bis 2000ccm: Porsche)

(b) Porsche 29 Pkt., Ford 23 Pkt., Ferrari 12 Pkt.

(c) S - Division III: Ford (II: Porsche, I: Abarth)

Anmerkung zu den Rennen der Internationalen Trophäe für Sport-Prototypen:

Eigene Markenwertung: 8 Endurance-Rennen der Internationalen Trophäe für Prototypen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (8 Endurance-Rennen der Internationalen Prototypen-Trophäe): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 8 Prototypen-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der 8 Rennen der Prototypen-Trophäe (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Ferrari 330 P4 2. Ferrari 330 P4 3. Ferrari 412 P	Bandini – Amon
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ford Mark IV 2. Ford Mark IIB 3. Porsche 910	Andretti – McLaren
Monza 1000 km (Italien)	1. Ferrari 330 P4 2. Ferrari 330 P4 3. Porsche 910	Bandini - Amon
Spa 1000 km (Belgien)	1. Mirage Ford M1 2. Porsche 910 3. Ferrari 412 P	Ickx - Thompson

Targa Florio 720 km (Italien)	1. Porsche 910/8 2. Porsche 910 3. Porsche 910	Stommelen – Hawkins
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Porsche 910 2. Porsche 910 3. Porsche 910	Schütz - Buzzetta
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ford Mark IV 2. Ferrari 330 P4 3. Ferrari 330 P4	Gurney – Foyt
Brands Hatch 6 Stunden (Großbritannien)	1. Chaparral 2F 2. Ferrari 330 P4 3. Porsche 910/8	P. Hill – Spence

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen mit Beteiligung von Prototypen (ab 400 km)

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Paris 2000 km (Fr)	Ford Mark IIB	Schlesser – Ligier
Paris 1000 km (Fr)	Mirage Ford M1	Ickx – Hawkins
Mugello 1000 km (It)	Porsche 910/8	Schütz – Mitter

Eigene Markenwertung (Prototypen-Trophäe)

1. Ferrari 45 P.

1. Porsche 45 P.

3. Ford 35 P.

(Mirage Ford als eigenständige Marke)

Eigene Fahrerwertung (Prototypen-Trophäe)

1. L. Scarfiotti (It) 14 P.

2. A. Foyt (USA) 13 P.

2. M. Parkes (GB)

2. C. Amon (NZ)