

<p>Rennsaison 1966</p> <p>International Championship for Sports-Prototypes und „Challenge Mondial“</p> <p>Sports Car Championship</p>
--

(a) Internationale Trophäe für Sport-Prototypen, über 2000ccm und bis 2000ccm (Daytona, Sebring, Monza, Targa Florio, Spa, Nürburgring, Le Mans)

(b) Trophäe „Challenge Mondial“ für Prototypen (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans),

(c) Internationale Meisterschaft für Sportwagen, Division III (über 2000 ccm), II (bis 2000 ccm) und I (bis 1000 ccm) – Endurance-, Sprint- und Bergrennen, 7 Rennen mit Fahrzeugen über 2000ccm Hubraum, wie Rennen (a), plus weitere Rennen mit Fahrzeugen unter 2000 ccm.

(a) Ford 38 Pkt., Ferrari 36 Pkt. (P bis 2000ccm: Porsche)

(b) Ford 25 Pkt., Porsche 25 Pkt., Ferrari 21 Pkt., Trophäe an Ford

(c) S - Division III: Ford (II: Porsche, I: Abarth)

Anmerkung zu den Rennen der Internationalen Trophäe für Sport-Prototypen:

Eigene Markenwertung: 7 Endurance-Rennen der Internationalen Trophäe für Prototypen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Alle Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (7 Endurance-Rennen der Internationalen Prototypen-Trophäe): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 7 Prototypen-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der 7 Rennen der Prototypen-Trophäe (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Ford Mark II 2. Ford Mark II 3. Ford Mark II	Miles – Ruby
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ford Mark II (X1 Roadster) 2. Ford Mark II 3. Ford GT 40	Miles – Ruby
Monza 1000 km (Italien)	1. Ferrari 330 P3 2. Ford GT 40 3. Ford GT 40	Surtees – Parkes
Targa Florio 720 km (Italien)	1. Porsche 906 2. Ferrari 206 Dino 3. Porsche 906	Müller – Mairesse
Spa 1000 km (Italien)	1. Ferrari 330 P3 2. Ford Mark II 3. Ford GT 40	Parkes – Scarfiotti

Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Chaparral 2D 2. Ferrari 206 Dino 3. Ferrari 206 Dino	P. Hill – Bonnier
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ford Mark II 2. Ford Mark II 3. Ford Mark II	McLaren - Amon

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen mit Beteiligung von Prototypen (ab 400 km)

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Paris 2000 km (Fr)	Ferrari 275 LM	Piper – Parkes

Eigene Markenwertung (Prototypen-Trophäe)

- 1. Ford 54 P.
- 2. Ferrari 36 P.
- 3. Porsche 26 P.

Eigene Fahrerwertung (Prototypen-Trophäe)

- 1. K. Miles (GB) 16 P.
- 2. C. Amon (NZ) 12 P.
- 3. B. McLaren (NZ) 11 P.
- 4. L. Ruby (USA) 10 P.
- 4. M. Parkes (GB)