

<p>Rennsaison 1965</p> <p>Internationale Trophäe für GT-Prototypen und „Challenge Mondial“</p> <p>Gran Turismo-Weltmeisterschaft</p>

(a) Internationale Trophäe für GT-Prototypen (Sebring, Monza, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans) (zur Liste der 5 Rennen – siehe Anmerkung unten)

(b) Trophäe „Challenge Mondial“ für GT-Prototypen (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans),

(c) Internationale Meisterschaft für GT-Produzenten, Division III (über 2000 ccm), II (bis 2000 ccm) und I (bis 1000 ccm) – Endurance- und Sprintrennen sowie Bergrennen, darunter 13 Rennen mit Fahrzeugen über 2000ccm Hubraum.

(a) Ferrari 58,5 Pkt., Porsche 30,4 Pkt., Ford 19,6 Pkt.

(b) Ferrari 38 Pkt., Porsche 24 Pkt., Ford 13 Pkt.

(c) Division III: Shelby 90,3 Pkt., Ferrari 71,3 Pkt. (II: Porsche, I: Abarth-Simca)

Anmerkung zu den Rennen der Internationalen Trophäe für GT-Prototypen:

Eigene Markenwertung: 5 Endurance-Rennen der Internationalen Trophäe für Prototypen, gewertet werden nur Prototypen und GT, nicht die Sportwagen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und für alle anderen Rennen den Faktor 1 angewendet. Alle 5 Rennen werden gezählt. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (5 Endurance-Rennen der Internationalen Prototypen-Trophäe): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 5 Prototypen-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der 5 Rennen der Prototypen-Trophäe (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Chaparral 2A* 2. Ford GT 40 3. Ferrari 275 LM	Hall – Sharp Miles - McLaren
Targa Florio (Italien) 720 km	1. Ferrari 275 P2 2. Porsche 904/8 Spyder 3. Porsche 904/6	Bandini – Vaccarella
Monza 1000 km (Italien)	1. Ferrari 275 P2 2. Ferrari 330 P2 3. Ford GT 40	Parkes – Guichet
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Ferrari 330 P2 2. Ferrari 275 P2 3. Porsche 904/8	Surtees – Scarfiotti
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Ferrari 275 LM 2. Ferrari 275 LM 3. Ferrari 275 GTB	Gregory – Rindt

* Sebring: Der Chaparral fuhr unter der Kategorie „Sportwagen“. Daher war der Ford GT 40 Sieger in der Prototypen-Klasse.

Die Sieger der weiteren wichtigen Rennen mit Beteiligung von Prototypen (ab 400 km)

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Daytona 2000 km (USA)	Ford GT 40	Miles – Ruby
Tourist Trophy 4 Std. (GB)	Brabham BT8**	Hulme
Spa 500 km (Belg)	Ferrari 275 LM	Mairesse
Reims 12 Stunden (Fr)	Ferrari 365 P2	P. Rodriguez – Guichet
Bridgehampton (USA)	Chaparral 2A***	Sharp

**Tourist Trophy: Der Brabham war als „Sportwagen“ eingestuft. Sieger in der Prototypen-Klasse:
Ferrari 275LM(Piper)

***Bridgehampton: Der Chaparral war als „Sportwagen“ eingestuft. Sieger in der Prototypen-Klasse:
Ferrari 365 P2 (P. Rodriguez)

Eigene Markenwertung (Prototypen-Trophäe)

1. Ferrari 56 P.
2. Porsche 22 P.
3. Ford 14 P.

Eigene Fahrerwertung (Prototypen-Trophäe)

1. J. Rindt (Öst) 12 P.
2. M. Gregory (USA) 10 P.
3. M. Parkes (GB) 8 P.
 - J. Surtees (GB)
 - J. Guichet (Fr)
 - L. Scarfiotti (It)