

Richard von Frankenberg – Einsätze in Le Mans 1953-1958, Modelle in 1:43

Jahr	Typ, Fg-Nummer, Startnummer	Kopilot	Resultat	Diecasts, Resincasts	Bausätze, Kleinserie
1953	550 Coupé , Porsche 356-Motor Fg-Nr.: 550-02, Startnummer 45	Paul Frère	16. Platz Gesamt 1. Klasse bis 1500ccm	Spark, Jolly Models	Vroom, Starter, Leader (BBR), Classic Cars
1954	550 (offen), Fuhrmann-2OHC-Motor Fg-Nr.: 550-10, Startnummer 40	Helm Glöckler	Ausfall, 1. Stunde		Starter
1955	550 Spyder , Fuhrmann-2OHC-Motor Fg-Nr.: 550-0046, Startnummer 37	Helmut Polensky	4. Platz Gesamt 1. Klasse bis 1500ccm 1. Indexwertung	Jolly Models	Vroom
1956	550A Coupé , Fuhrmann-2OHC-Motor Fg-Nr.: 550A-0104, Startnummer 25	Graf Berghe von Trips	5. Platz Gesamt 1. Klasse bis 1500ccm 2. Indexwertung		Vroom, Prov.Moulage, Starter, TinWizzard, Denzer
1957	550A Spyder , Fuhrmann-2OHC-Motor Fg-Nr.: 550A-0131, Startnummer 33	Hans Herrmann	Ausfall 8. Stunde	Jolly Models	Vroom, Prov.Moulage, Mini Auto (John Day), Precision Miniatures
1958	718 RSK Spyder , Fuhrmann-2OHC- Motor, 1600ccm, Fg-Nr.: 718-004, Startnummer 30	Claude Storez	Ausfall 9. Stunde	Jolly Models	Vroom, Precision Miniatures

Einsätze bei der Mille Miglia (MM) 1952-1955

Einsätze mit dem Porsche 356 – MM 1952: Nr. 50, 1100ccm Motor, Ausfall / MM 1953: Nr. 431, 1500ccm Motor, Trainingsunfall /

MM 1954: Nr. 229, 1500ccm Motor, 29. Platz Gesamt, Klassensieg

MM 1955: Nr. 244, 1300ccm Motor, 21. Platz Gesamt, Klassensieg (GT 1,3 Liter)

MM 1956 – geplant war Start mit dem Porsche 550 Spyder, Nr. 421. Teilnahme wurde aber zurückgezogen.

Einsätze bei den 1000 km auf dem Nürburgring (NR) 1953-1958

NR 1953: Porsche 356 (1500ccm), Nr. 60, Kopilot Ringgenberg, Unfall /

NR 1956: 550A Spyder (Nr.20), Kopilot Herrmann, 6. Platz Gesamt, 2. Platz in der 1500ccm-Klasse

NR 1957: 550A Spyder (Nr.22), Kopilot Schulze, 7. Platz Gesamt, 2. Platz in der 1500ccm-Klasse

NR 1958: 550A Spyder (Nr.22), Kopiloten deBeaufort, Edgar Barth, 6. Platz Gesamt, Klassensieg 1500ccm (Einsatz des 718 RSK nur im Training)

Einsätze bei den 12 Stunden von Reims 1954-1958

Reims 1954: 550 (offen), Nr. 41, Kopilot Polensky, 8. Platz Gesamt, Klassensieger

Reims 1956: 550 Spyder, Nr. XX, Kopilot Storez, Klassensieger bis 1600ccm

Reims 1957: 356 Carrera 1600, Nr. XX, Kopilot Edgar Barth, 6. Platz Gesamt, Klassensieg

Reims 1958: 356 Carrera, Nr. XX, Kopilot Storez, Klassensieg 2000ccm

Weitere internationale Langstreckenrennen:

12 Stunden Hyeres 1954, Glöckler Porsche (Nr. 32), Kopilot Ringgenberg, Ausfall

Tourist Trophy 1955, 550 Spyder (Nr.30), Kopilot Linge, 16. Platz Gesamt, 3. Platz in der 1500ccm-Klasse

Kristianstad (Schweden) 1956, 550 Spyder (Nr.43), Kopilot Buff, 8. Platz Gesamt, Klassensieger 2000ccm

Einsätze in kürzeren Rundstreckenrennen, u.a. im Rahmen der Deutschen Rennsport-Meisterschaft

Eifelrennen, Rahmenrennen zum Großen Preis von Deutschland, Avus, Hockenheim, Solitude, 500km Nürburgring 1955

Spa, Monza, Wien-Aspern, Zeltweg

Anmerkung: Großer Preis von Berlin, Avus 1956, Start mit dem Typ 645 Spyder „Micky Maus“, Unfall. Modell 1:43: Ma Scale

Deutscher Rennsport-Meister 1955 (und 2. Platz 1954)

Rennen zur Berg-Europameisterschaft 1957 – Porsche 550A und 718 RSK Spyder, Gesamtwertung: 3. Platz

Rallyes: u.a. Monte Carlo, Lüttich-Rom-Lüttich, Lyon-Charbonnieres, meist mit dem Porsche 356.