

# Rennsaison 1974

## World Championship for Makes (Manufacturers)

### Markenweltmeisterschaft

Markenweltmeisterschaft für Sportwagen bis 3000ccm Hubraum (Daytona, Vallelunga, Dijon, Monza, Spa, Targa Florio, Le Mans, Nürburgring, Zeltweg, Watkins Glen)

Gesamtwertung: Matra-Simca 140 Pkt., Mirage 81 Pkt., Porsche 76 Pkt.

(Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die sieben besten Resultate.)

Eigene Markenwertung: 10 Endurance-Rennen der Markenweltmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (10 Endurance-Rennen der Markenweltmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 10 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

#### Die Sieger der 10 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)

| Rennen                                         | 1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)                                                 | Fahrer des Siegerfahrzeugs |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Monza 1000 km (Italien)                        | 1. Alfa Romeo 33TT12<br>2. Alfa Romeo 33TT12<br>3. Alfa Romeo 33TT12        | Merzario – Andretti        |
| Spa 1000 km (Belgien)                          | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Mirage Ford M7<br>3. Porsche Carrera Turbo      | Ickx – Jarier              |
| Nürburgring 1000 km (D)<br>Verkürzt auf 750 km | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Alfa Romeo 33TT12<br>3. Alfa Romeo 33TT12       | Beltoise – Jarier          |
| Imola 1000 km (Italien)                        | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Alfa Romeo 33TT12<br>3. Alfa Romeo 33TT12       | Pescarolo – Larrousse      |
| Zeltweg 1000 km (Österreich)                   | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Alfa Romeo 33TT12<br>3. Matra-Simca MS670C      | Pescarolo – Larrousse      |
| Le Mans 24 Stunden (Frankreich)                | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Porsche Carrera Turbo<br>3. Matra-Simca MS670C  | Pescarolo – Larrousse      |
| Watkins Glen 6 Stunden (USA)                   | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Porsche Carrera Turbo<br>3. Porsche Carrera RSR | Beltoise – Jarier          |

|                                                          |                                                                      |                       |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Le Castellet 1000 km (Frankreich)<br>Verkürzt auf 750 km | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Matra-Simca MS670C<br>3. Mirage Ford Gr7 | Beltoise – Jarier     |
| Brands Hatch 1000 km (GB)                                | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Matra-Simca MS670C<br>3. Mirage Ford Gr7 | Beltoise – Jarier     |
| Kyalami 6 Stunden (Südafrika)                            | 1. Matra-Simca MS670C<br>2. Matra-Simca MS670C<br>3. Mirage Ford Gr7 | Pescarolo – Larrousse |

#### **Eigene Markenwertung**

**1. Matra-Simca 100 P.**

2. Porsche 34 P.

3. Mirage 33 P.

4. Alfa Romeo 28 P.

#### **Eigene Fahrerwertung**

**1. H. Pescarolo (Fr) 32 P.**

**1. G. Larrousse (Fr) 32 P.**

3. J.P. Jarier (Fr) 31,5

4. J.P. Beltoise (Fr) 26,5

5. D. Bell (GB) 15 P.

6. van Lennep (NL), Müller (Schw) 13 P.