

**Rennsaison 1973**  
**World Championship for Makes (Manufacturers)**  
**Markenweltmeisterschaft**

Markenweltmeisterschaft für Sportwagen bis 3000ccm Hubraum (Daytona, Vallelunga, Dijon, Monza, Spa, Targa Florio, Le Mans, Nürburgring, Zeltweg, Watkins Glen)

Gesamtwertung: Matra-Simca 124 Pkt., Ferrari 115 Pkt., Porsche 82 Pkt.

(Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die sieben besten Resultate.)

Eigene Markenwertung: 10 Endurance-Rennen der Markenweltmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (10 Endurance-Rennen der Markenweltmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 10 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

**Die Sieger der 10 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)**

<b>Rennen</b>	<b>1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)</b>	<b>Fahrer des Siegerfahrzeugs</b>
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Porsche Carrera RS 2. Ferrari 365 GTB 3. Chevrolet Corvette	Gregg – Haywood
Vallelunga 6 Stunden (Italien)	1. Matra-Simca MS670B 2. Ferrari 312 PB 3. Ferrari 312 PB	Pescarolo – Larrousse – Cevert
Dijon 1000 km (Frankreich)	1. Matra-Simca MS670B 2. Ferrari 312 PB 3. Matra-Simca MS670B	Pescarolo – Larrousse
Monza 1000 km (Italien)	1. Ferrari 312 PB 2. Ferrari 312 PB 3. Matra-Simca MS670B	Ickx – Redman
Spa 1000 km (Belgien)	1. Mirage Ford M6 2. Mirage Ford M6 3. Matra-Simca MS670B	Bell – Hailwood
Targa Florio 790 km (Italien)	1. Porsche Carrera RSR 2. Lancia Stratos 3. Porsche Carrera RSR	Müller – van Lennep
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Ferrari 312 PB 2. Ferrari 312 PB 3. Chevron Ford B23	Ickx – Redman

Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Matra-Simca MS670B 2. Ferrari 312 PB 3. Matra-Simca MS670B	Pescarolo – Larrousse
Zeltweg 1000 km (Österreich)	1. Matra-Simca MS670B 2. Matra-Simca MS670B 3. Ferrari 312 PB	Pescarolo – Larrousse
Watkins Glen 6 Stunden (USA)	1. Matra-Simca MS670B 2. Ferrari 312 PB 3. Ferrari 312 PB	Pescarolo – Larrousse

### Die Sieger weiterer wichtiger Langstreckenrennen mit Beteiligung von Prototypen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Sebring 12 Stunden (USA)	Porsche Carrera RSR	Gregg – Haywood – Helmick
Kyalami 9 Hours (Südafrika)	Porsche 908/03 Joest	Jöst – Müller

### Eigene Markenwertung

- 1. Matra-Simca 68 P.
- 2. Ferrari 63 P.
- 3. Porsche 34 P.
- 4. Mirage 18 P.

### Eigene Fahrerwertung

- 1. H. Pescarolo (Fr) 33,3
- 1. G. Larrousse (Fr) 33,3
- 3. J. Ickx (Belg) 20 P.
- 3. B. Redman (GB) 20 P.
- 5. A. Merzario (It) 16 P.
- 5. C. Pace (Bras) 16 P.