

Rennsaison 1951 – Endurance-Sportwagenrennen

1951 fanden die meisten Langstreckenrennen in Italien und Frankreich statt. Le Mans war wieder der jährliche Saison-Höhepunkt, die Carrera Panamericana wurde für europäische Teams zunehmend interessant. Im Folgenden habe ich die wichtigsten Rennen ausgewählt.

Für eine fiktive Punktwertung (Marke, Fahrer), die es 1951 offiziell noch nicht gab, wurde für Le Mans der Faktor 2 und ansonsten der Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten 6 Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (multipliziert mit dem jeweiligen Faktor). Für die Hersteller-Wertung zählt nur die jeweils beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Bei der Fahrerwertung zählen alle Platzierungen. Hier wurden die Punkte für das Fahrzeug bei Fahrerteams (2 Fahrer) zu je 50% auf die Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten (vollständig und ganz überwiegend) oder wenn ein Navigator-Beifahrer mitgefahren ist, erhält der Fahrer die vollen Punkte. Dies wurde hier für den Giro di Sicilia und die Mille Miglia angewendet, obwohl mir nicht immer vollständige Information über die Rolle zweier für ein Fahrzeug genannter Personen vorlag. Die Carrera Panamericana war auch 1951 noch ein Rennen für Tourenwagen.

Quelle: siehe Saison 1947.

1951				
Rennen	Ergebnis	Stnr.	Fahrer	Zeit/Rd.
Giro di Sicilia	1. Ferrari 212 Export	440	V. Marzotto - Fontana	10:45:02
01.04.1951 1080 km (1 Rd.) Schnitt: 100,2 km/h Faktor 1,0	2. Ferrari 212 Mille Miglia		Taruffi - Salani	10:46:13
	3. Stanguellini S1100	313	Sighinolfi - Bertazzoni	11:34:44
	4. Frazer-Nash Le Mans R.	407	Cortese - Tagni	11:37:40
	5. Fiat Ermini	311	Palmieri - Vallecchi	11:40:42
	6. Ferrari 166 Mille Miglia		P. Marzotto - Marini	11:47:01
Mille Miglia	1. Ferrari 340 America	405	Villoresi - Cassani	12:50:18
29.04.1951 1574 km (1 Rd.) Schnitt 121,8 km/h Faktor 2,0	2. Lancia Aurelia B20	332	Bracco - Maglioli	13:10:14
	3. Ferrari 212 Export	434	Scotti - Ruspaggiari	13:22:04
	4. Ferrari 166 Mille Miglia	357	P. Marzotto - Marini	13:30:48
	5. Lancia Aurelia B20	315	Ippocampo - Mori	13:47:30
	6. Alfa Romeo 412	427	Bonetto - Casnaghi	13:49:35
Le Mans	1. Jaguar XK 120 C	20	Walker - Whitehead	3610 km
22.-23.06.1951 3611 km (267 Rd.) Schnitt 169,4 km/h Faktor 3,0	2. Talbot Lago T 26 GS	9	Meyrat - Mairesse	3485 km
	3. Aston Martin DB 2	26	Macklin - Thompson	3476 km
	4. Talbot Lago MD	10	Levegh - Marchand	3463 km
	5. Aston Martin DB 2	25	Abecassis - Shawe-Taylor	3449 km
	6. Nash Healey Coupe´	19	Rolt - Hamilton	3448 km
Wertung über alle wichtigen Rennen:	Markenwertung:		Fahrerwertung:	
	1. Ferrari	20	Villoresi	10
	1. Jaguar	20	Walker	10
	3. Talbot-Lago	12	Whitehead	10
	4. Aston Martin	8	V. Marzotto	10

Sonstige Rennen 1951

Coppa Acerbo (Pescara)	1. Lancia Aurelia GT		Bracco	
11.08.1951 773 km = 6 Stunden Schnitt 122,2 km/h	2. Lancia Aurelia GT		Anselmi	
	3. Lancia Aurelia GT		Valenzano	
	4. Lancia Aurelia GT		Ammendola	
	5. Lancia Aurelia GT		Bellucci	
	6. Fiat Bertone		Mancini	
Targa Florio	1. Frazer-Nash LeMans R.	30	Cortese	07:31:08
09.09.1951 576 km (8 Runden) Schnitt 76,6 km/h	2. Ferrari 212 Export	14	Bracco - Cornacchia	07:34:10
	3. Maserati A6	26	Bernabei - Pacini	08:12:24
	4. Cisitalia Abarth 204	10	Romano	08:15:34
	5. Cisitalia 202 SMM	42	Alterio	08:32:30
	6. Fiat 1100 S	8	Crescimanno	08:36:44

Tourist Trophy	1. Jaguar XK 120 C	7	Moss	43 Rd.
15.09.1951 512 km Schnitt 134,4 km/h	2. Jaguar XK 120 C	8	Walcker	43 Rd.
	3. Frazer-Nash Le Mans R.	32	Gerard	43 Rd.
	4. Jaguar XK 120 C	9	Rolt - Johnson	42 Rd.
	5. Frazer-Nash Le Mans R.	37	Pitt - Rob	42 Rd.
	6. Ferrari 225 S	27	Baird	42 Rd.
Carrera Panamericana	1. Ferrari 212 Inter	34	Taruffi - Chinetti	21:57:52
Tourenwagenrennen 20.-25.11.1951 3100 km Schnitt 141,7 km/h	2. Ferrari 212 Inter	9	Ascari - Villosesi	22:05:56
	3. Chrysler Saratoga	16	Sterling - Sandidge	22:13:46
	4. Mercury 89 M	15	Ruttman	22:18:03
	5. Packard 400	48	Trevoux	22:22:17
	6. Hudson Hornet	44	Teague	22:41:40