

Rennsaison 1948 – Endurance-Sportwagenrennen

Einer „regulären“ Rennsaison aus mehreren internationalen Langstreckenrennen kam man 1948 schon etwas näher, wiederum mit der traditionellen Mille Miglia als Saisonhöhepunkt. Im Folgenden wurden die wichtigsten Langstreckenrennen 1948 ausgewählt.

Die fiktive Punktwertung (Marke, Fahrer), die es 1948 offiziell noch nicht gab, gilt hier für die wichtigen Endurance-Rennen (gelb unterlegt). Punkte für die ersten 6 Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1. Für die Hersteller-Wertung zählt nur die jeweils beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Bei der Fahrerwertung zählen alle Platzierungen. Hier wurden die Punkte für das Fahrzeug bei Fahrerteams (2 Fahrer) zu je 50% auf die Fahrer aufgeteilt. Bei Alleinfahrten (vollständig und ganz überwiegend) oder wenn ein Navigator-Beifahrer mitgefahren ist, erhält der Fahrer die vollen Punkte. Dies wurde hier bei der Targa Florio und der Mille Miglia angewendet, obwohl nicht immer vollständige Information über die Rolle zweier für ein Fahrzeug genannter Personen vorlag.

Quelle: siehe Saison 1947.

1948				
Rennen	Ergebnis	Stnr.	Fahrer	Zeit/Rd.
Targa Florio, Giro di Sicilia	1. Ferrari 166 S	36	Biondetti - Troubetskoy	12:10:00
04.04.1948 1078 km (1 Rd.) Schnitt: 88,9 km/h Faktor 1,0	2. Cisitalia 202		Taruffi – Rabbia	12:26:14
	3. Cisitalia 202		Maccieraldo - Savio	12:30:51
	4. Fiat 1100 S		Capelli - Gerli	12:44:43
	5. Maserati A6GC		Ammendola - Pinzero	12:54:51
	6. Ferrari 166 SC		Befana - Sterzi	13:25:02
	Mille Miglia	1. Ferrari 166 S Berlinetta	16	Biondetti - Navone
02.05.1948 1833 km (1 Rd.) Schnitt 121,2 km/h Faktor 2,0	2. Fiat Comirato 1100	73	Comirato - Dumas	16:33:08
	3. Fiat 1100 S Berlinetta	1021	Apruzzi - Apruzzi	16:52:30
	4. Fiat Stanguellini 1100	82	Terigi - Berti	16:57:10
	5. Cisitalia 202 Berlinetta	15	Scagliarini - Maffiodo	17:00:05
	6. Alfa Romeo 6C/2500	57	Bianchetti - Cornaggia	17:02:43
	24 Stunden von Spa	1. Aston Martin DB 1	54	Horsfall - Johnson
11..07.1948 2784 km (192 Rd.) Schnitt 116,0 km/h Faktor 1,0	2. Fiat 1100 S	10	Scarno - Veyron	190 Rd.
	3. Simca Gordini TMM	16	Basse - Cornet	190 Rd.
	4. Delahaye 135 CS	72	Mairesse - Mouche	187 Rd.
	5. Fiat 1100	18	Brambilla - Vestidello	179 Rd.
	6. Delage D6-3 Ltr.	62	Veuillet - Varet	175 Rd.
	12 Stunden von Paris	1. Ferrari 166 SC	21	Chinetti
12.09.1948 1400 km (112 Rd.) Schnitt 116,7 km/h Faktor 1,0	2. Delage D6 3 Ltr.	14	Louveau - Brunet	
	3. Aston Martin Speed	19	Folland - Connell	
	4. Delage D6 3 Ltr.	15	Versini - Levegh	
	5. Delahaye	9	Brault - Marechal	
	6. BMW	25	Wagner	

Wertung über alle wichtigen Endurance-Rennen	Markenwertung:		Fahrerwertung:	
	1. Ferrari	30	1. Biondetti	20
	2. Fiat	15	2. Chinetti	10
	3. Aston Martin	14	3. Comirato	6
	4. Cisitalia	8	3. Taruffi	6

Kürzere Rennen 1948:

Coppa d'Oro Dolomiti	1. Maserati A6 GCS	172	Bracco	03:40:47
C 11.08.1948 304 km (1 Rd.) Schnitt 82,6 km/h	2. Maserati A6 GCS	164	Villoresi	03:44:32
	3. Ferrari 166 SC	156	Besana - Besana	03:45:57
	4. Fiat Stanguellini 1100	149	Comirato - Comirato	03:51:05
	5. Alfa Romeo 6C Comp.	177	Rol	03:55:24
	6. Nardi Danese Fiat 1100	145	Valenzano	03:56:44

Circuito di Pescara	1. Maserati A6 GCS	8	Bracco - Ascari	20 Rd.
15.08.1948 510 km (20 Rd.) Schnitt 134,0 km/h	2. Ferrari 166 SC	12	Sterzi	20 Rd.
	3. Talbot-Lago T26 CS	6	Rosier	19 Rd.
	4. Cisitalia 1200		Taruffi	19 Rd.
	5. Ferrari 166 SC	1	Cortese	19 Rd.
	6. Cisitalia 1200		Bernabei	19 Rd.