

Rennsaison 1947 – Sportwagenrennen

Eine „reguläre“ Rennsaison aus mehreren internationalen Langstreckenrennen war 1947 noch Illusion. Lediglich in Italien gab es ein paar Sportwagenrennen über längere Distanzen, mit der Neuauflage der traditionellen Mille Miglia im Mittelpunkt, allerdings weitgehend mit italienischen Fahrzeugen. Von einem internationalen Rennkalender für Sportwagen konnte man erst ab 1949 sprechen.

Im Folgenden habe ich die wichtigsten Rennen 1947 ausgewählt, sofern sie mindestens 300 km lang waren. Einziges Langstreckenrennen war die Mille Miglia (gelb).

Quelle: Gute Quellen sind die Internet-Seiten „Racing Sports Cars“ oder „wsrp.ic.cz“.

1947				
Rennen	Ergebnis	NR	Fahrer	Zeit/Rd.
Mille Miglia 22.06.1947 1833 km (1 Rd.) Schnitt 112,2 km/h	1. Alfa Romeo 8C 2900B	230	Biondetti - Romano	16:16:39
	2. Cisitalia 202 S MM	179	Nuvolari - Carena	16:32:35
	3. Cisitalia 202 S MM	175	Bernabei - Pacini	16:38:17
	4. Cisitalia 202 S MM	172	Minetti - Facetti	17:00:40
	5. Fiat 1100 S 508 C	108	Capelli - Gerli	17:17:38
	6. Fiat 1100 S 508 C	140	Chiesa - Brandoli	17:26:04

Coppa d'Oro delle Dolomiti 20.07.1947 304 km (1 Rd.) Schnitt 76,5 km/h	1. Alfa Romeo 6C 2500	177	Ammendola	03:58:18
	2. Cisitalia 202 S MM	137	Dusio	04:01:45
	3. Fiat Gidoni 1100 S	133	Gidoni	04:03:06
	4. Fiat Comirato 1100	135	Comirato	04:04:04
	5. Cisitalia 202 S MM	152	Cornaccia	04:09:42
	6. Alfa Romeo 6C 2500	180	Bianchetti	04:09:46

Circuito di Pescara 15.08.1947 516 km (20 Rd.) Schnitt 116,2 km/h	1. Stanguellini 1100	64	Auricchio	04:26:30
	2. Ferrari 159 S	21	Cortese	04:33:50
	3. Maserati		Bonetto	04:36:56
	4. Fiat 1100 S	72	Lietti	04:38:25
	5. Alfa Romeo 2500 SS		Bianchetti	04:55:40
	6. Alfa Romeo		Salice	05:07:35

Gran Premio Turin 12.10.1947 504 km (105 Rd.) Schnitt 108,8 km/h	1. Ferrari 159 S	18	Sommer	105 Rd.
	2. Delahaye	8	Chaboud	104 Rd.
	3. Talbot	12	Pozzi	103 Rd.
	4. Talbot	10	Comotti	102 Rd.
	5. Simca-Gordini	68	Rol	
	6. ---			